

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 1



gemeente  
**WOERDEN**

## FIETSOVERSTEEK IN 2 RICHTINGEN OVER NOORDTAK STEINHAGENSEWEG

### VOORDELEN

- + Logische route voor fietsverkeer tussen de Eilandenkade en Helsinkilaan.
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.
- + Aanpassingen aan kruispunt en de kosten zijn beperkt.

### NADELEN

- Opstelruimte middenberm is beperkt voor grote groepen fietsers.
- Conflict rechtsafslaand verkeer vanaf Eilandenkade met overstekende fietsers Steinhagenseweg blijft.
- Dempen watergangen Amsterdamlaan / Londenlaan.

Vanwege de effectiviteit van deze oplossing in relatie tot de kosten en de impact op de omgeving heeft deze oplossing de voorkeur van het college



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 2A



gemeente  
**WOERDEN**

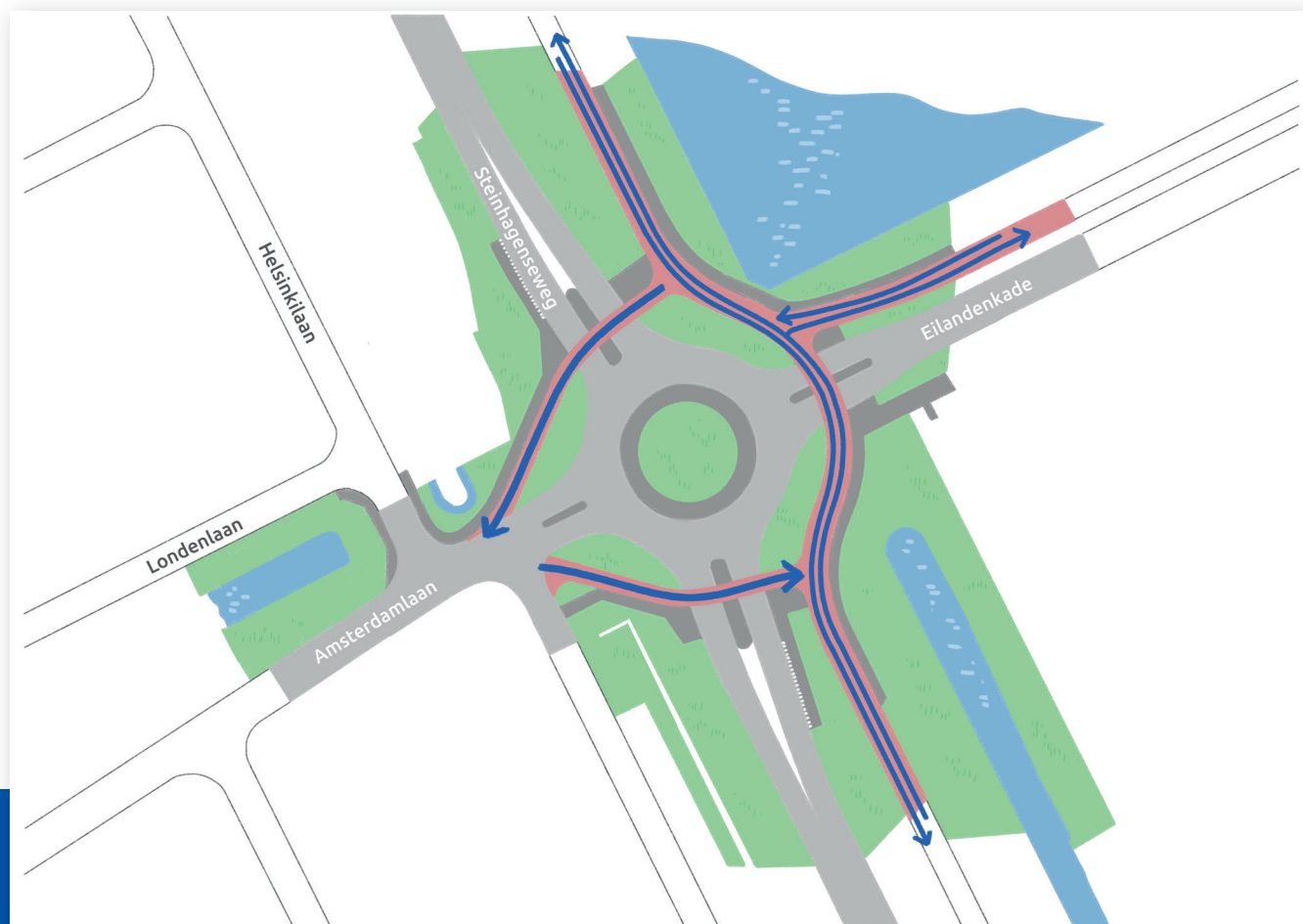
### ROTONDE MET FIETSOVERSTEKEN IN 1 RICHTING OVER STEINHAGENSEWEG

#### VOORDELEN

- + Optimale doorstroming fietsers (en voetgangers).
- + Goede doorstroming voor gemotoriseerd verkeer.
- + Verkeersveilige oplossing (lage rij snelheid).
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

#### NADELEN

- Bij een groot aantal overstekende fietsers zal dit leiden tot filevorming op de Steinhagenseweg.
- Fietsers vanaf de Amsterdamlaan naar de Eilandenkade moeten omrijden; daarmee het risico dat fietsers tegen de richting in gaan rijden om af te snijden.
- Rotonde neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.
- Veel kabels en leidingen moeten verlegd worden.



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 2B



gemeente  
**WOERDEN**

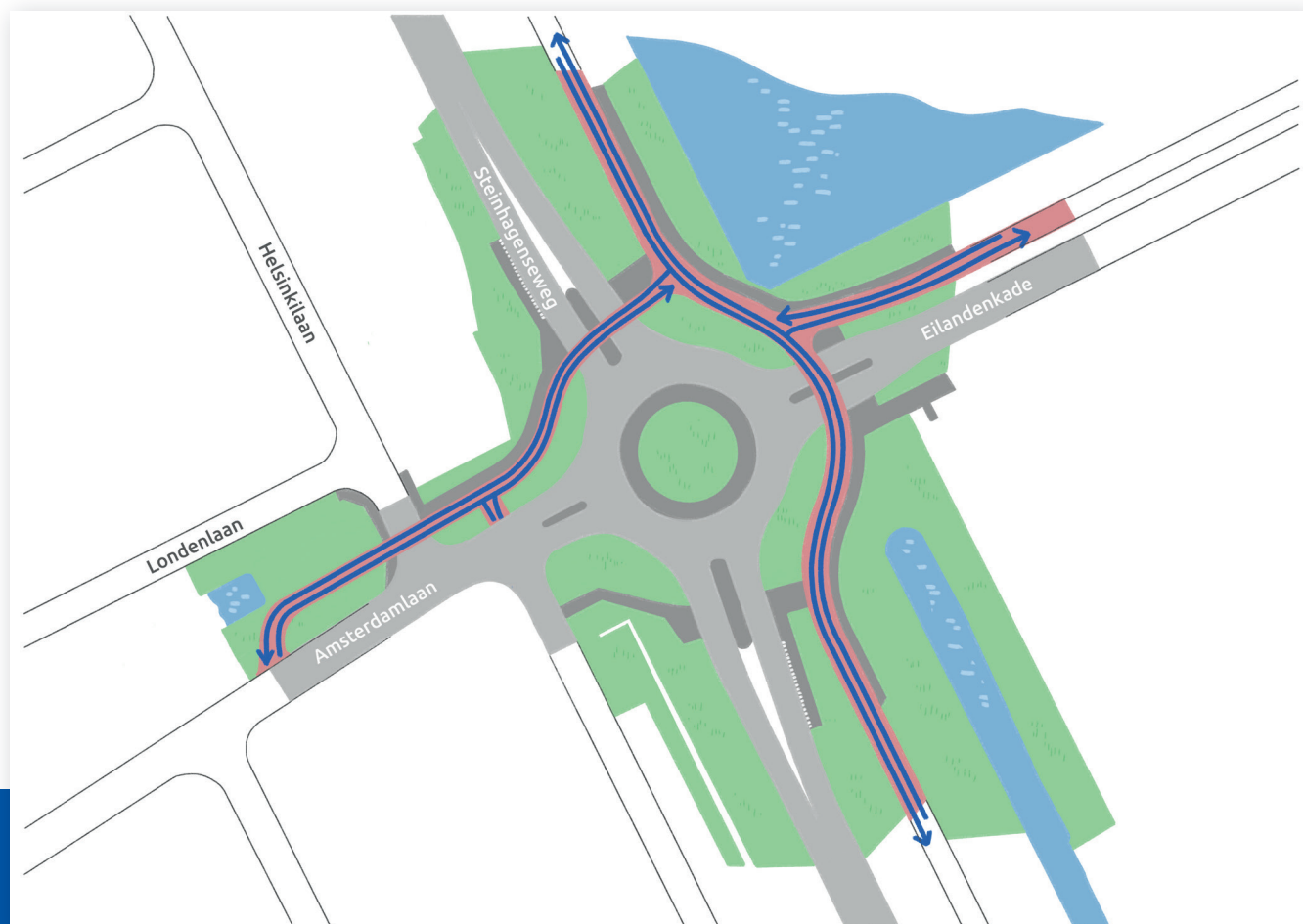
## ROTONDE MET FIETSOVERSTEEK IN 2 RICHTINGEN OVER NOORDTAK STEINHAGENSEWEG

### VOORDELEN

- + Optimale doorstroming fietsers (en voetgangers).
- + Logische route voor fietsverkeer tussen de Eilandenkade en Helsinkilaan.
- + Goede doorstroming gemotoriseerd verkeer.
- + Verkeersveilige oplossing (lage rijnsnelheid).
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

### NADELEN

- Bij een groot aantal overstekende fietsers zal dit leiden tot filevorming op de Steinhagenseweg.
- Rotonde neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.
- Grote ruimtelijke ingreep voor Amsterdamlaan / Londenlaan (dempen watergangen).
- Veel kabels en leidingen moeten verlegd worden.



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 3A



gemeente  
**WOERDEN**

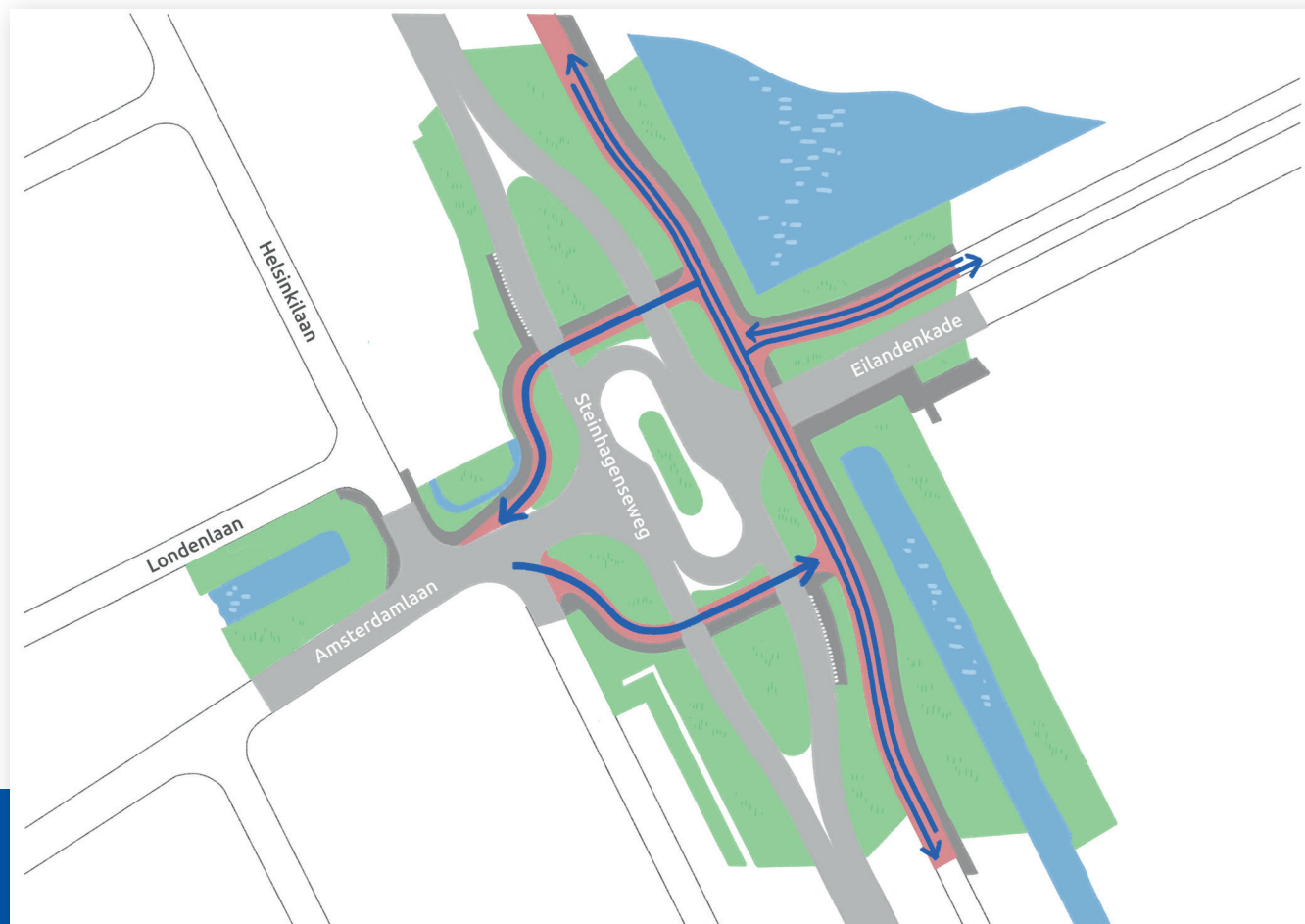
## VOORRANGSPLEIN MET FIETSOVERSTEKEN IN 1 RICHTING OVER STEINHAGENSEWEG

### VOORDELEN

- + Fietsers hebben meer ruimte om zich op te stellen in de middenberm.
- + Betere doorstroming Steinhagenseweg door vakken om linksaf te slaan.
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-Zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

### NADELEN

- Fietsers vanaf de Amsterdamlaan naar de Eilandenkade moeten omrijden; daarmee het risico dat fietsers tegen de richting in gaan rijden om af te snijden.
- Verkeersplein neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)

# Mogelijke varianten kruising Amsterdamlaan / Eilandenkade

## VARIANT 3B



gemeente  
**WOERDEN**

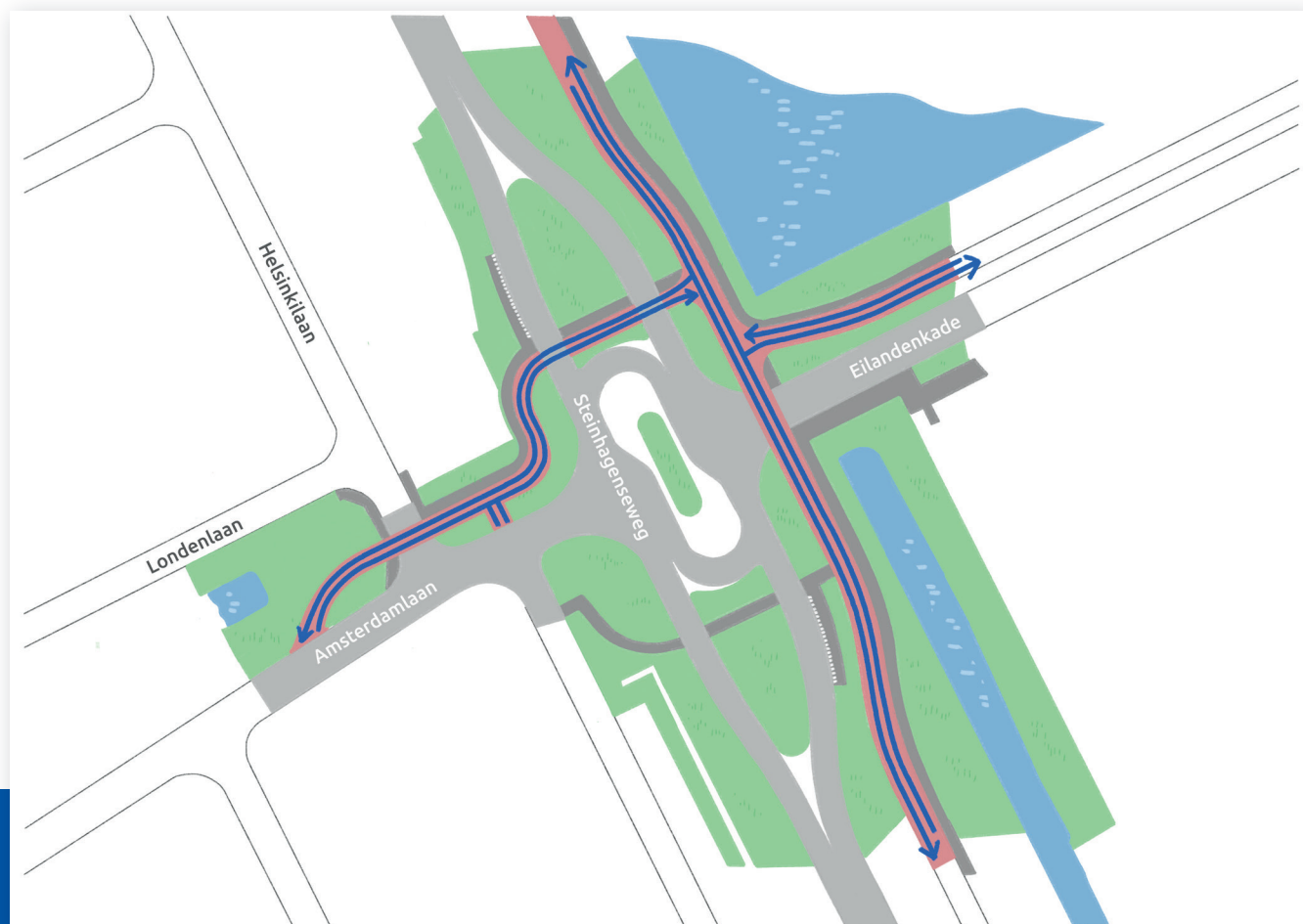
## VOORRANGSPLEIN MET FIETSOVERSTEEK IN TWEE RICHTINGEN OVER NOORDTAK STEINHAGENSEWEG

### VOORDELEN

- + Logische route voor fietsverkeer tussen de Eilandenkade en Helsinkilaan.
- + Fietsers hebben meer ruimte om zich op te stellen in de middenberm.
- + Betere doorstroming Steinhagenseweg door vakken om linksaf te slaan.
- + Er wordt een voetgangersoversteek toegevoegd over Steinhagenseweg-Zuid. Zo is de bushalte beter bereikbaar.

### NADELEN

- Verkeersplein neemt veel ruimte in beslag en brengt hoge kosten met zich mee.
- Grote ruimtelijke ingreep voor Amsterdamlaan / Londenlaan (dempen watergangen).



Meer informatie vindt u op  
[beneluxlaanwoerden.nl](http://beneluxlaanwoerden.nl)