

Verkenning toeleidende fietsroutes

naar fietsonderdoorgang Beneluxlaan

Beschrijving vijf varianten

Versie: 1.0

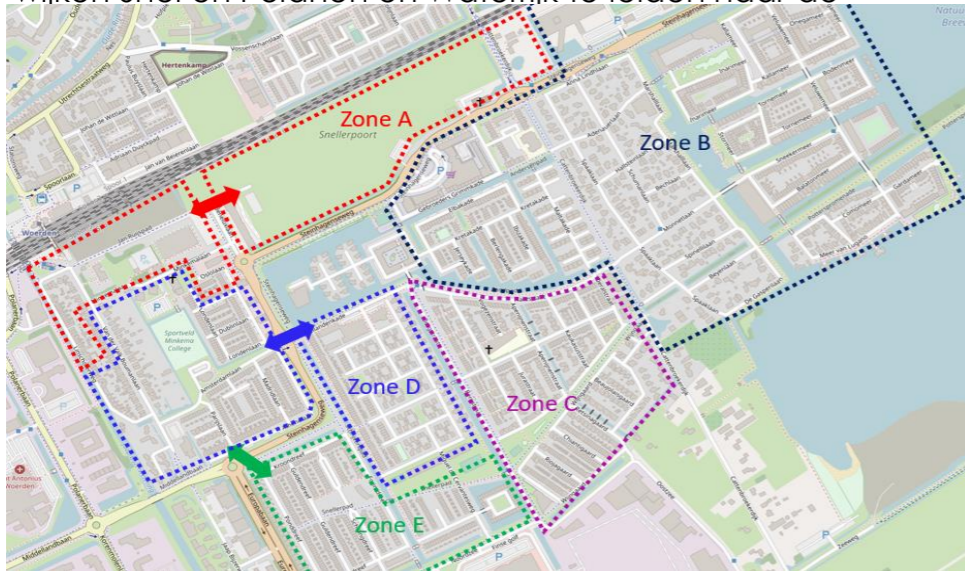
Status: 1^e concept ten behoeve van participatie

Datum: 11 november 2021



Inleiding

In het zuidoosten van Woerden spelen meerdere opgaven: de ontwikkeling van Snellerpoort en het Stationsgebied en daarnaast de nieuwe Beneluxlaan en een snelfietsroute langs het spoor. Voor een veilige verbinding naar het station en centrum wordt een nieuwe fietsonderdoorgang gerealiseerd in het verlengde van het Jan Ruijsspad en Snellerpoort. De huidige rotonde in de Steinhagenseweg inclusief fietsoversteek vervalt. Daarom is het doel om vanwege fietsveiligheid zoveel mogelijk fietsers vanuit de wijken Snel en Polanen en Waterrijk te leiden naar de



In het raadsvoorstel van 21 januari 2020 is daarom opdracht gegeven om een viertal mogelijke routes uit te werken. De verschillende routes hebben elk een ander effect, zowel op de omgeving als het afvangen van fietsverkeer. De routes zijn op hoofdlijnen uitgewerkt en de effecten en kosten zijn globaal in beeld gebracht

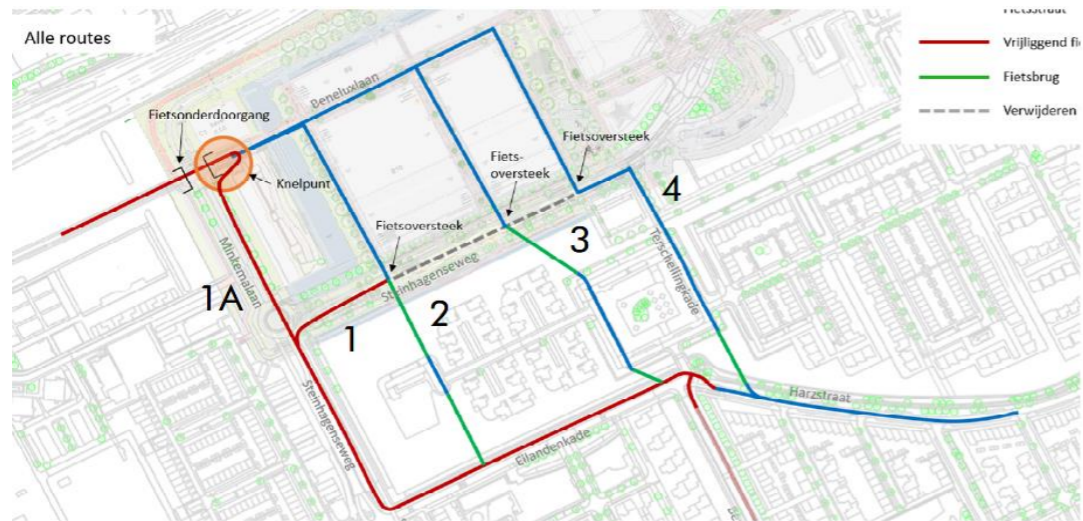


Doel:

Het doel is om middels deze verkenning de mogelijke routes nader te beschouwen en te beoordelen op onderwerpen die relevant zijn voor de afweging tussen één van de alternatieven.

In opdracht van de gemeente Woerden heeft Movares daarom de vier routes uit het raadsvoorstel globaal uitgewerkt in schetsen, knelpunten geïnventariseerd en kosten geraamd. In deze verkenning zijn de vier fietsroutes beschreven. Een globale beoordeling (matrix) is een aparte bijlage. Input, zoals een extra variant 1A en zorgen om inpassing, is mede verkregen uit bewonersoverleggen van 2 juni en 28 september 2021.

Deze verkenning naar de mogelijke fietsroutes kan de gemeente gebruiken in gesprekken met de omgeving. Daarmee kan een zo goed en totaal mogelijk beeld van elke route worden verkregen zodat het gemeentebestuur in staat kan worden gesteld een afweging en keuze te maken. Het verdient daarbij aanbeveling om de fietsroutes tevens te beschouwen binnen het totale fietsnetwerk, waaronder mogelijke verbeteringen aan de kruising Eilandenkade-Amsterdamlaan



Voor het bepalen van de effecten van de varianten en een gelijkwaardige kwalitatieve beoordeling zijn er uitgangspunten vastgesteld het fietspad en de bruggen. In overleg met de gemeente Woerden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd bij het opstellen van de schetsen:

Uitgangspunten fietspaden:

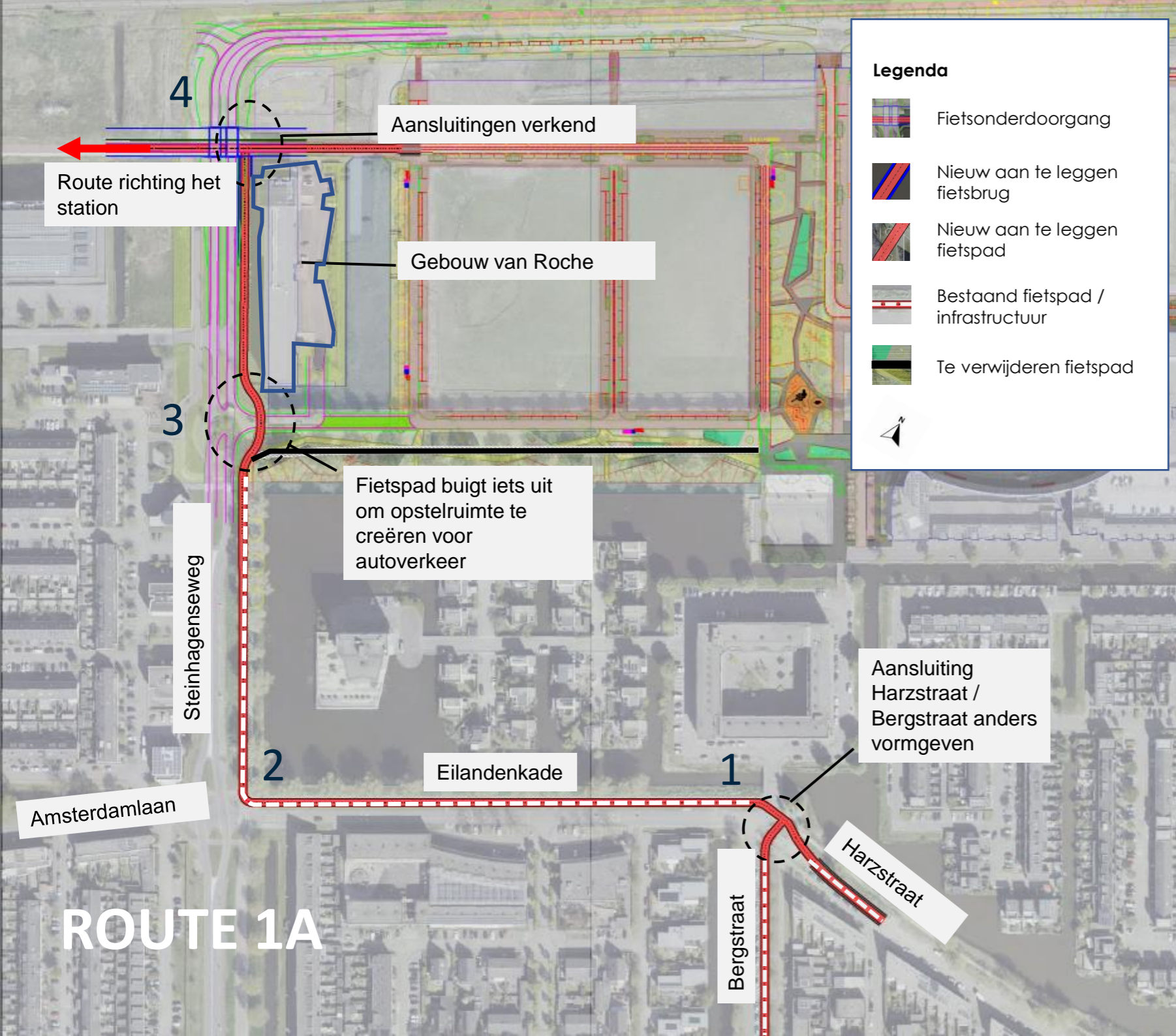
- Voor het vrijliggend fietspad is in het kader van de kostenramingen de volgende bandbreedte aangehouden: handhaven bestaande breedte (basisvariant) resp. tot 4 m verbreden waarbij het voetpad wordt versmald.
- Het uitgangspunt is zoveel mogelijk bomen te handhaven in het gebied.
- Voor de bestaande verharding is in het kader van de kostenramingen de volgende bandbreedte aangehouden: handhaven bestaande verharding (basisvariant) of vervangen voor asfaltverharding in een fietsstraat. De fietsstraat bestaat uit rabatstroken en rood asfalt. Er vindt geen verbreding plaats van de rijloper.
- Bij Route 4 is de Terschellingkade ingericht met een vrijliggend fietspad. Dit deel van de Terschellingkade is de enige ontsluiting van de wijk. Het fietspad ligt over de langsparkeervakken, bomen en ondergrondse container.

Uitgangspunten bruggen:

- Voor de materialisatie van de brug wordt uitgegaan van beton;
- De brug wordt voorzien van meerdere tussensteunpunten;
- Voor de breedte van het dek van de bruggen in route 2 en 3 is in het kader van de kostenramingen de volgende bandbreedte aangehouden: 4 m fietsbrug (basisvariant) resp. 5,2 m fiets/voetgangersbrug.
- Het dek van de brug in Route 4 is 4 m breed. De voetgangers kunnen hier gebruik maken van het trottoir langs de Terschellingkade. Het dek is voorzien van een slijtlaag.
- De leuning is niet constructief en is 1,3 m hoog. Voor de verlichting is in het kader van de kostenramingen de volgende bandbreedte aangehouden: lichtmasten met armaturen (basisvariant) resp. verlichting in de leuning middels een lichtstrip

Op de volgende pagina's vindt u een beschrijving van de varianten inclusief kaartmateriaal en/of foto's.

In een uitwerkingsfase zal de eventueel gekozen route nader worden uitgewerkt.



Legenda

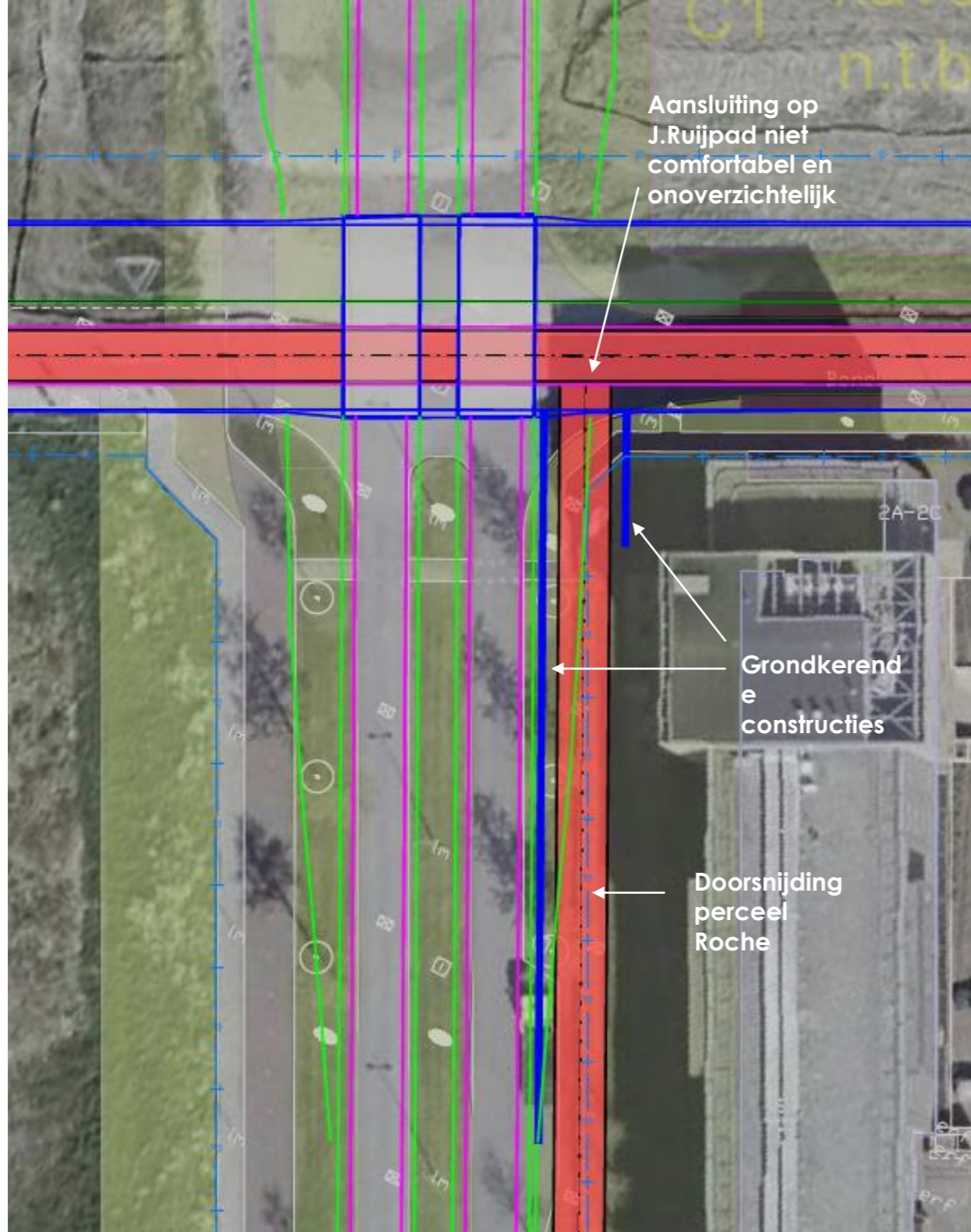
-  Fietsonderdoorgang
-  Nieuw aan te leggen fietsbrug
-  Nieuw aan te leggen fietspad
-  Bestaand fietspad / infrastructuur
-  Te verwijderen fietspad



Beschrijving Route 1A

1. De fietsroutes via de Bergstraat en Harzstraat gaan via de bestaande infrastructuur. De aansluiting Harzstraat/Bergstraat wordt anders vormgegeven.
2. Het fietspad langs de Eilandenkade volgt het bestaand fietspad en buigt in noord/zuid oriëntatie via de Steinhagenseweg richting de zuidelijke ontsluiting van Roche.
3. Ter hoogte van de aansluiting van de ontsluiting van Roche buigt het fietspad iets uit om opstelruimte te creëren voor automobilisten om te wachten tot de fietser is overgestoken. Het fietspad ligt hier in de voorrang.
4. Na het oversteken van de ontsluitingsweg van Roché volgt het fietspad de nieuwe Beneluxlaan richting de onderdoorgang. Hier doorsnijdt een deel van het fietspad het perceel van Roche. Voor de aansluiting op de Beneluxlaan zijn er twee opties onderzocht.

ROUTE 1A



Optie 1: Directe aansluiting op fietsonderdoorgang

- Deze optie gaat uit van een directe aansluiting op de onderdoorgang en fietsroute. Aan beide zijde van het fietspad moeten er grondkerende constructies worden geplaatst om het hoogteverschil op te vangen.
- De grondkerende constructie doorsnijdt het perceel van Roche.
- De haakse aansluiting op het Jan Ruijpad heeft consequenties voor de verkeersveiligheid. De fietser heeft slecht zicht op het verkeer van links en rechts. Dit is een verkeersonveilig ontwerp.
- Daarnaast zijn de hoeken niet comfortabel op te lossen door het gebruik van boogstralen. Het ontbreekt in de tunnel aan ruimte.

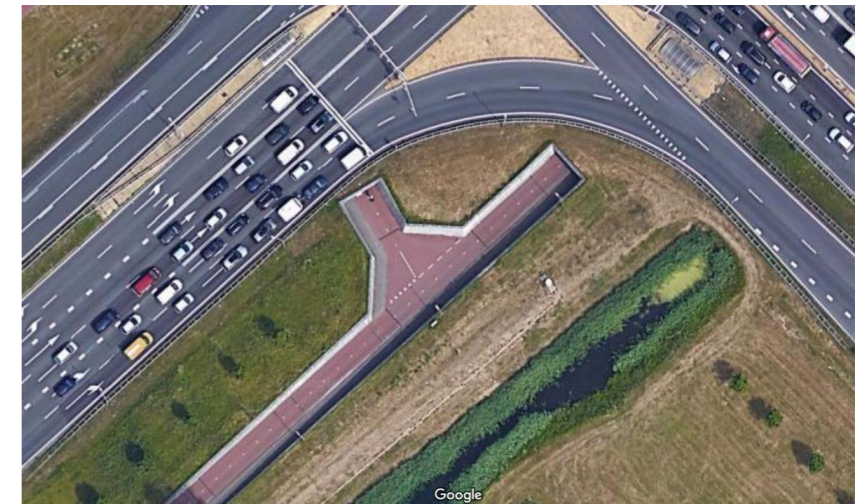
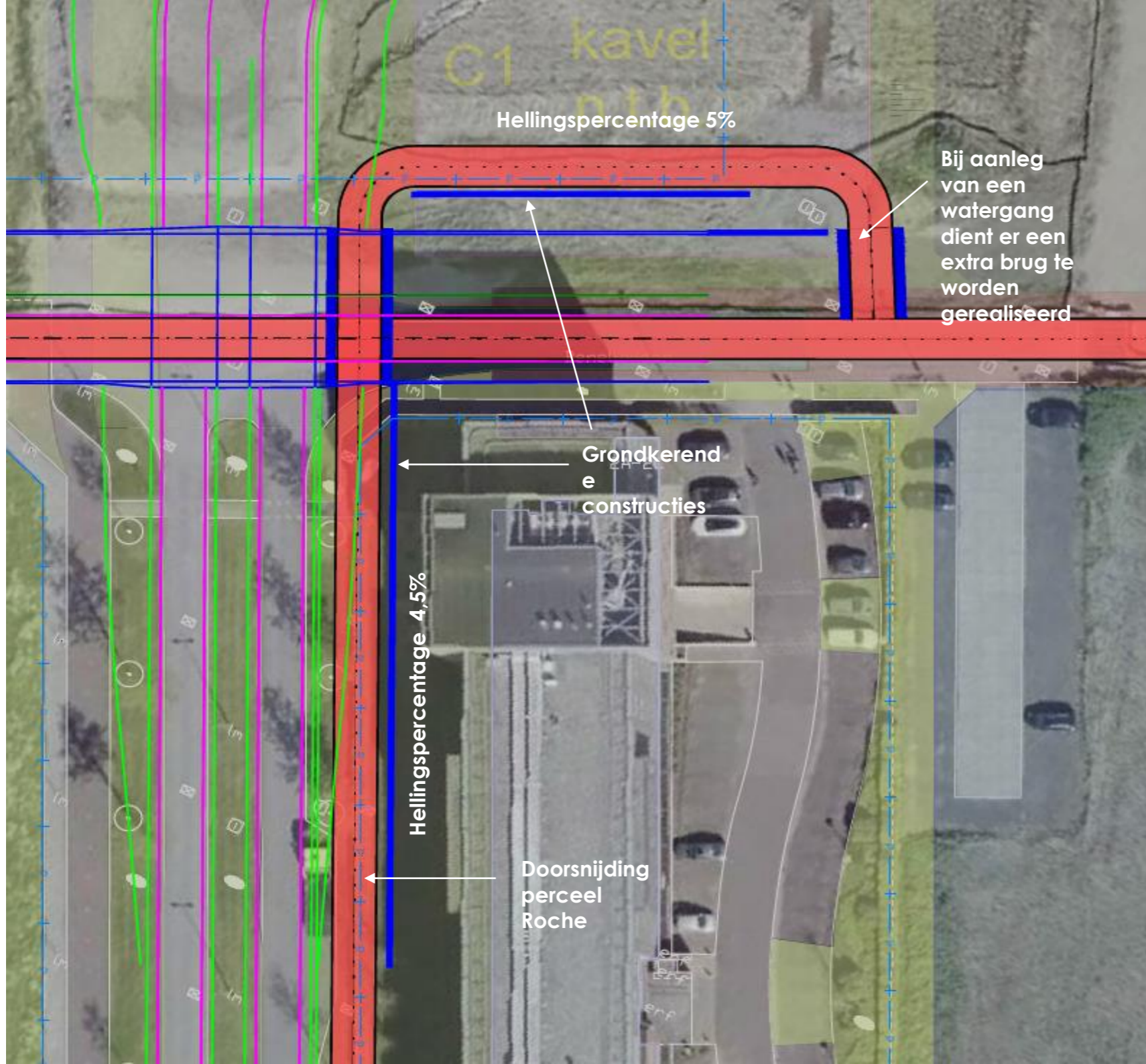
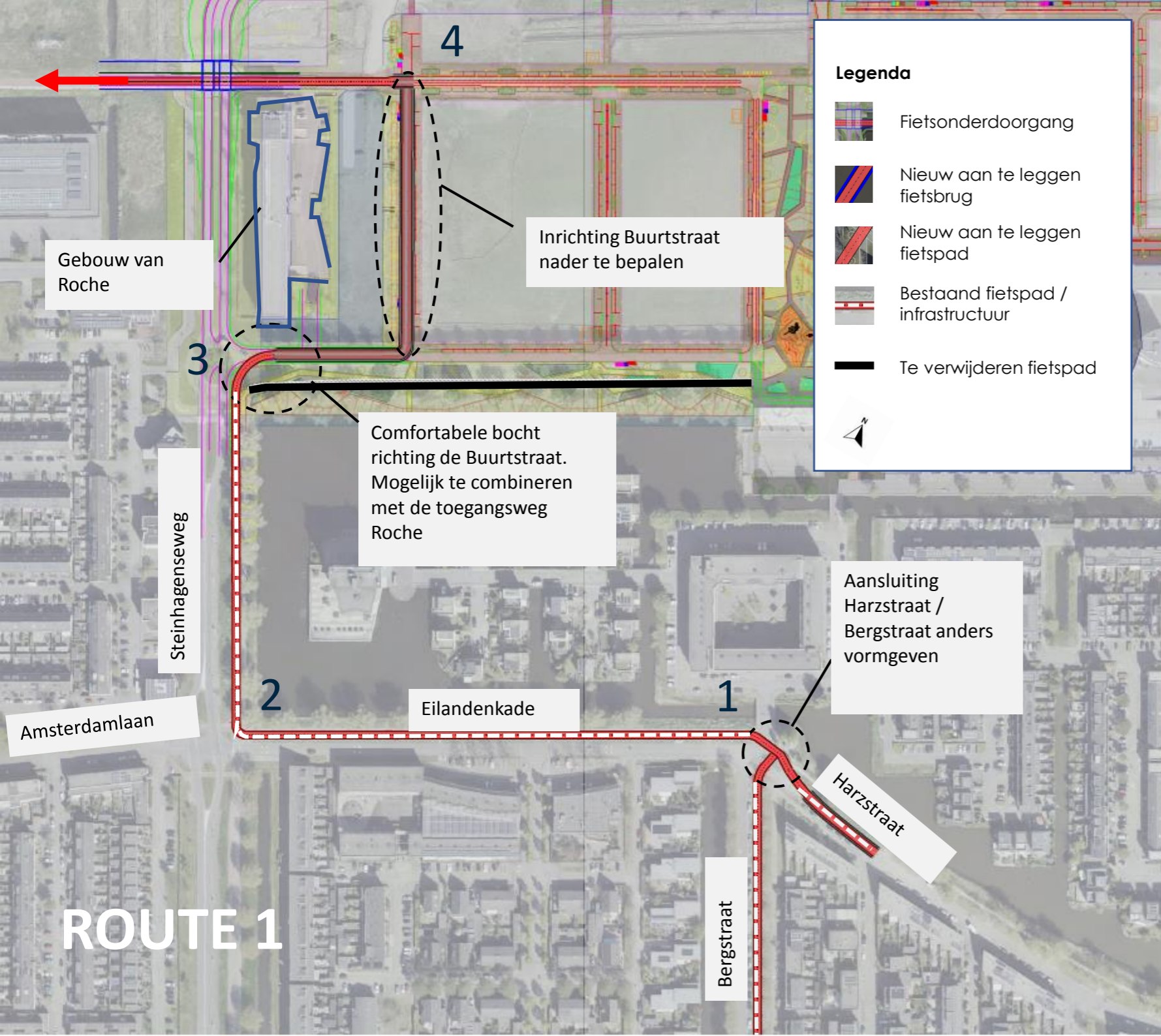


Foto van fietsonderdoorgang nabij Gelredome (Nijmeegseweg, Arnhem) en aansluitingen op overige fietsroutes richting het stadion. Er is extra (zicht)ruimte gecreëerd bij de aansluiting van de fietspaden



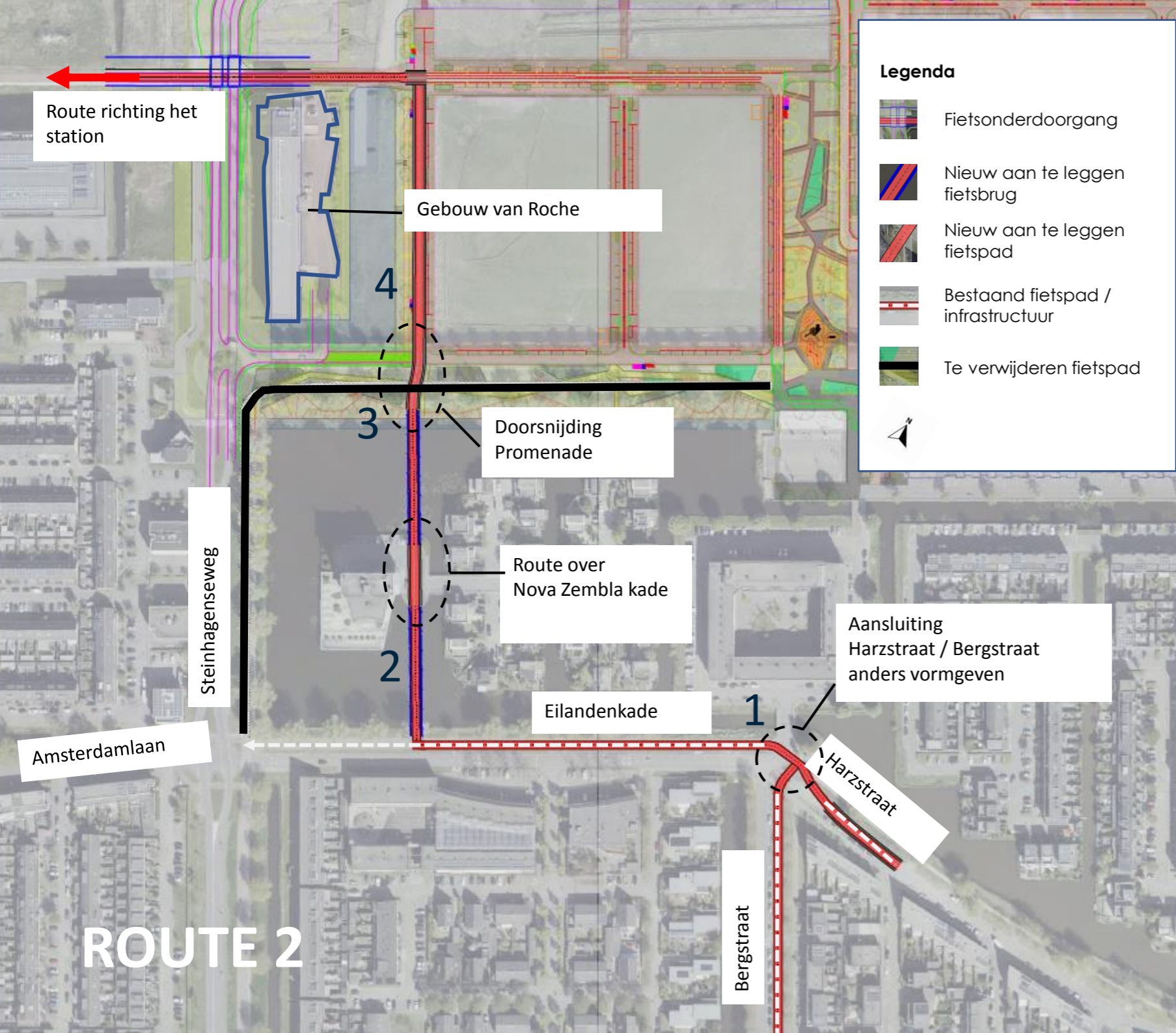
Optie 2: Aansluiting over de fietsonderdoorgang op het fietspad

- Deze optie gaat uit van een aansluiting op de fietsroute. De route maakt gebruik van een fietsbrug en buigt af via Kavel C1 richting de fietsroute.
- Het hellingspercentage voor de fietser bedraagt 4,5% aan de zuidzijde van de ongelijkvloerse kruising. Aan de noordzijde bedraagt het hellingspercentage vanaf de ongelijkvloerse kruising tot aan de aansluiting met het Jan Ruijsspad 5%. Het hoogteverschil tussen het Jan Ruijsspad en de fietsbrug bedraagt 3,40 m.
- Aan één zijde van het fietspad moeten er grondkerende constructies worden geplaatst om het hoogteverschil op te vangen. Deze constructies komen in het perceel van Roche en C1.
- Bij aanleg van de watergang naast het Jan Ruijsspad dient er een brug te worden gerealiseerd voor de aansluiting van route 1 op het Jan Ruijsspad.
- Door het hoogteverschil tussen de fietsbrug en het Jan Ruijsspad ontstaat er een oncomfortabele helling voor de fietser.



Beschrijving Route 1

1. De fietsroutes via de Bergstraat en Harzstraat gaan via de bestaande infrastructuur. De aansluiting Harzstraat/Bergstraat wordt anders vormgegeven.
2. Het fietspad langs de Eilandenkade volgt het bestaande fietspad en buigt in noord/zuid oriëntatie via de Steinhagenseweg richting de zuidelijke ontsluiting van Roche.
3. Ter hoogte van de aansluiting van de ontsluiting van Roché buigt het fietspad af richting de Buurtstraten van Snellerpoort. Het fietspad is mogelijk te combineren met de ontsluitingsweg van Roche en calamiteitenweg. Deze aantakking doorkruist ook de Promenade.
4. Route 1 takt vervolgens aan op de meest westelijke Buurtstraat binnen Snellerpoort. De breedte van de rijloper binnen het huidig ontwerp is 4,8 m. De langspaarvakken liggen erg dicht op de rijloper. Het is wenselijk om tussen de fietsstraat en langspaarvakken een schrikstrook toe te passen van een 0,5 m. Deze aanpassing heeft consequenties voor het gehele profiel van de Buurtstraat.



Legenda

-  Fietsonderdoorgang
-  Nieuw aan te leggen fietsbrug
-  Nieuw aan te leggen fietspad
-  Bestaand fietspad / infrastructuur
-  Te verwijderen fietspad

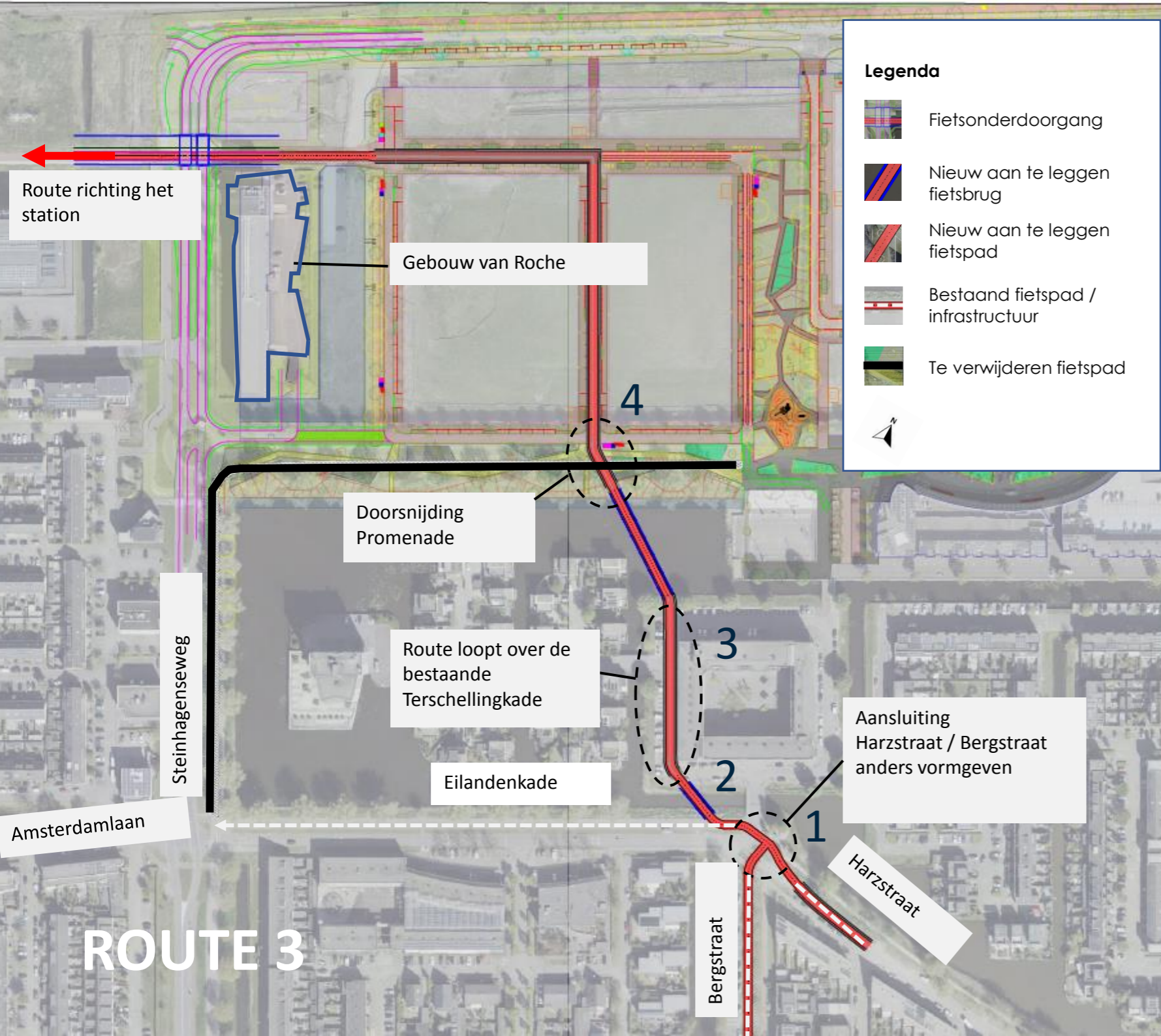


Beschrijving Route 2

1. De fietsroutes via de Bergstraat en Harzstraat gaan via de bestaande infrastructuur. De aansluiting Harzstraat/Bergstraat wordt anders vormgegeven.
2. Het fietspad langs de Eilandenkade volgt het bestaande fietspad. Het overige deel van de Eilandenkade richting de oversteek Amsterdamlaan blijft gehandhaafd.
3. Voor de oversteek van de Eilandenkade richting de Promenade zijn er twee bruggen nodig. Op de Nova Zembla kade volgt de route de bestaande verharding en doorsnijdt daarbij een hekwerk en plantvak. Het fietspad kruist het verkeer van en naar de Nova Zembla kade.
4. Route 2 takt vervolgens aan op de meest westelijke Buurtstraat binnen Snellerpoort en doorkruist de Promenade met een fietsstraat. De breedte van de rijloper binnen het huidig ontwerp is 4,8 m. De langspaarvakken liggen erg dicht op de rijloper. Het is wenselijk om tussen de fietsstraat en langspaarvakken een schrikstrook toe te passen van een 0,5 m. Deze aanpassing heeft



Voorbeeld fietsbrug met voetpad en verlichting

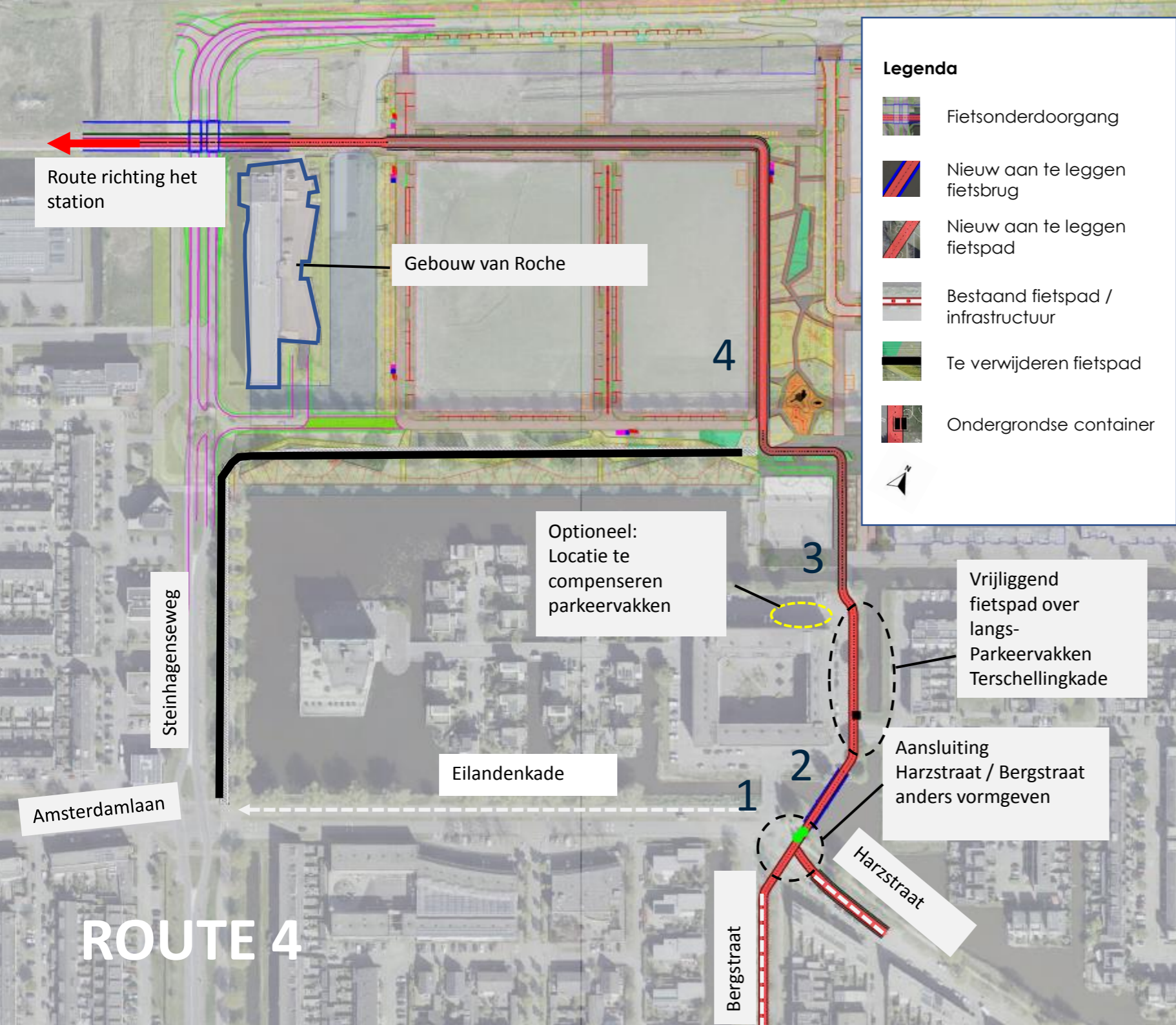


Beschrijving Route 3

1. De fietsroutes via de Bergstraat en Harzstraat gaan via de bestaande infrastructuur. De aansluiting Harzstraat/Bergstraat wordt anders vormgegeven.
2. Het fietspad langs de Eilandenkade volgt het bestaande fietspad. Het overige deel van de Eilandenkade richting de oversteek Amsterdamlaan blijft gehandhaafd.
3. Route 3 sluit aan op de Terschellingkade ten westen van het complex. Er zijn twee bruggen voorzien. De route volgt de bestaande infrastructuur op de Terschellingkade. De haakspareervakken en bomen blijven gehandhaafd (met uitzondering van de pareervakken en twee bomen bij de aansluiting van de bruggen).
4. Route 3 takt vervolgens aan op de middelste buurtstraat binnen Snellerpoort en doorkruist de Promenade. De breedte van de rijloper binnen het huidig ontwerp is 4,8 m. De langspareervakken liggen erg dicht op de rijloper. Het is wenselijk om tussen de fietsstraat en langspareervakken een schrikstrook toe te passen van een 0,5 m. Deze aanpassing heeft consequenties voor het gehele profiel van de Buurtstraat.



Fietsstraat in Nijmegen Lent met haaksparkeren



Beschrijving Route 4

1. De fietsroutes via de Bergstraat en Harzstraat gaan via de bestaande infrastructuur. De aansluiting Harzstraat/Bergstraat wordt anders vormgegeven. De aansluiting vanuit de Bergstraat wordt verlegd en aangesloten op een fietsbrug aan de oostkant van het trafo/gemaalhuis. Dit gaat ten van bomen
2. De fietsbrug is 4.00 m breed en heeft geen voetgangersstrook. De voetgangers kunnen gebruik maken van de huidige Terschellingkade. Route 4 ligt vrij van de Terschellingkade. Dit zal ten kosten gaan van meerdere langspaarvakken en vijf bomen. De ondergrondse container ter hoogte van de Kretakade moet worden verplaatst. Ook zullen er meerdere langspaarvakken worden opgeheven nabij de aansluiting van de fietsbrug op de Terschellingkade om overzicht te creëren voor zowel de fietser als automobilist. Er dient nader te worden verkend of (enkele) parkeervakken te compenseren zijn. Een mogelijke locatie is aan de noordzijde van het gebouw. Route 4 sluit vervolgens aan op de bestaande fietsbrug en volgt de bestaande fietsinfrastructuur richting de Promenade.
3. Route 4 takt vervolgens aan op de oostelijke buurtstraat binnen Snellerpoort en doorkruist de Promenade met een fietsstraat. De rijloper binnen



Aansluiting fietspad op de Bergstraat langs trafo/aemaalhuis