

Werksessie ongelijkvloerse kruising

02-06-2021

Spelregels

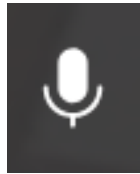
- Schakel uw microfoon tijdens de sessie uit. Zo ontstaat er zo min mogelijk ruis of storend achtergrondgeluid.
- Wilt u iets zeggen of vragen? U krijgt hiervoor op verschillende momenten gelegenheid. Steek dan uw hand op. De gespreksleider geeft u vervolgens het woord door uw naam te noemen. Doe dan pas uw microfoon aan.
- U kunt ook de chat gebruiken om vragen te stellen. Vragen waar we in de sessie niet aan toe komen, behandelen we daarna in een Q&A.

Uitleg iconen

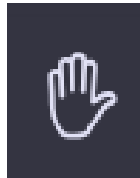
Camera aan/uit



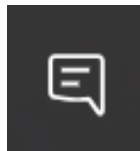
Microfoon aan/uit



Hand opsteken/laten zakken



Chat openen/sluiten



Gesprek verlaten



Programma

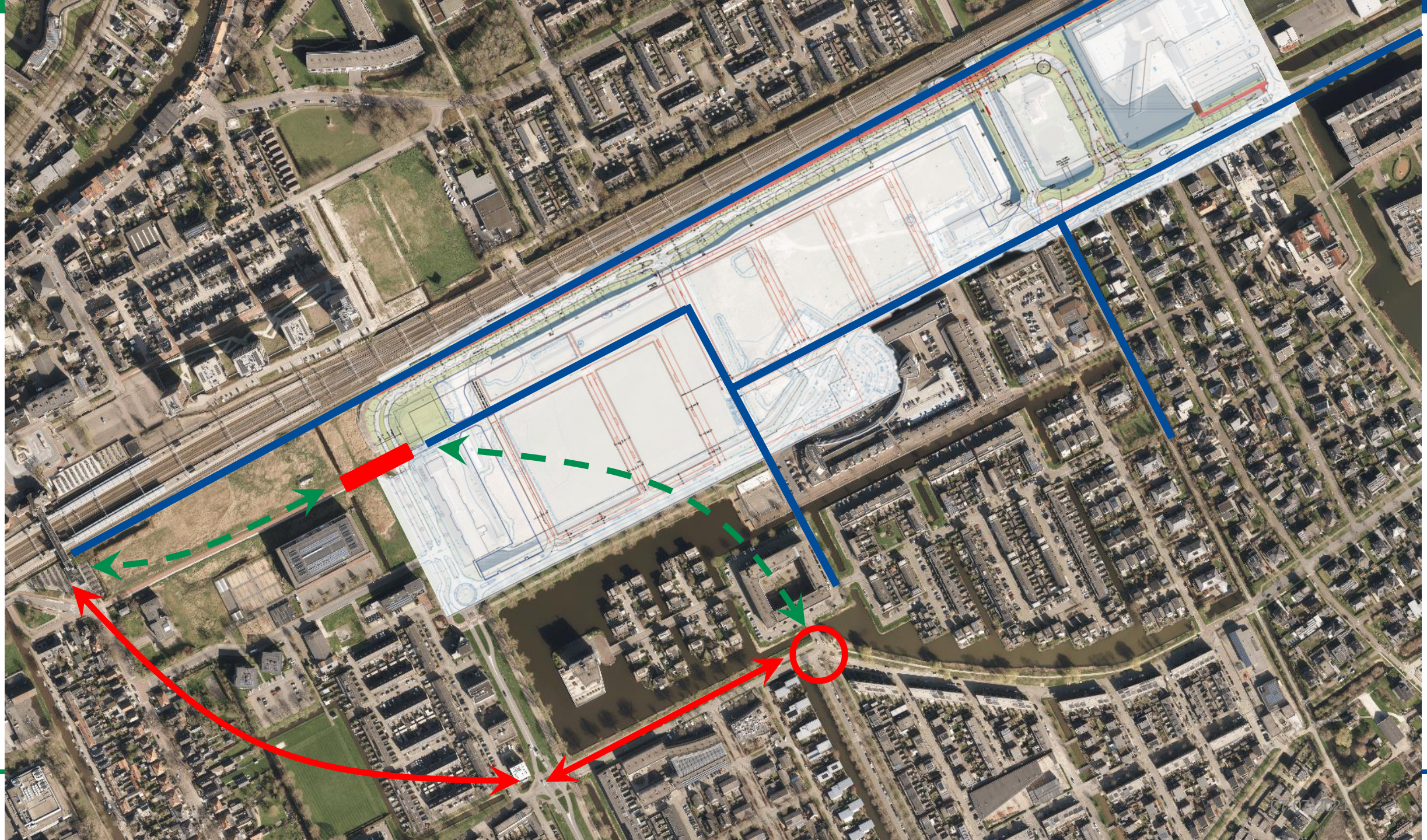
- 1. Intro/instructie en voorstellen**
- 2. Aanleiding, planning en proces**
- 3. Ongelijkvloerse kruising**
- 4. Toeleidende fietsroutes**
- 5. Hoe nu verder?**
- 6. Afronding**

Aanleiding ongelijkvloerse kruising

Motie (18-12-2018): *‘uitwerking en financiering van een toekomstige verkeerssituatie op de Steinhagenseweg’*

Raadsvoorstel Veilige overstek Steinhagenseweg/Beneluxlaan (21 januari 2020):

- *Uitwerking van een ongelijkvloerse kruising in de vorm van een fietstunnel*
- *Onderzoek naar een extra toeleidende route door aanpassing van het Schrijverspad en de route naar de tunnel door Snellerpoort.*



Planning en vervolg proces

- Voorlopig ontwerp gereed in juli 2021
- Raadsvoorstel in oktober/november 2021
 - Voorstel aanleg ongelijkvloerse kruising
 - Voorstel toeleidende fietsroutes
- Bestemmingplan en nadere uitwerking 2022/2023
- Realisatie 2023-2024

Ongelijkvloerse kruising

Fietsonderdoorgang Beneluxlaan

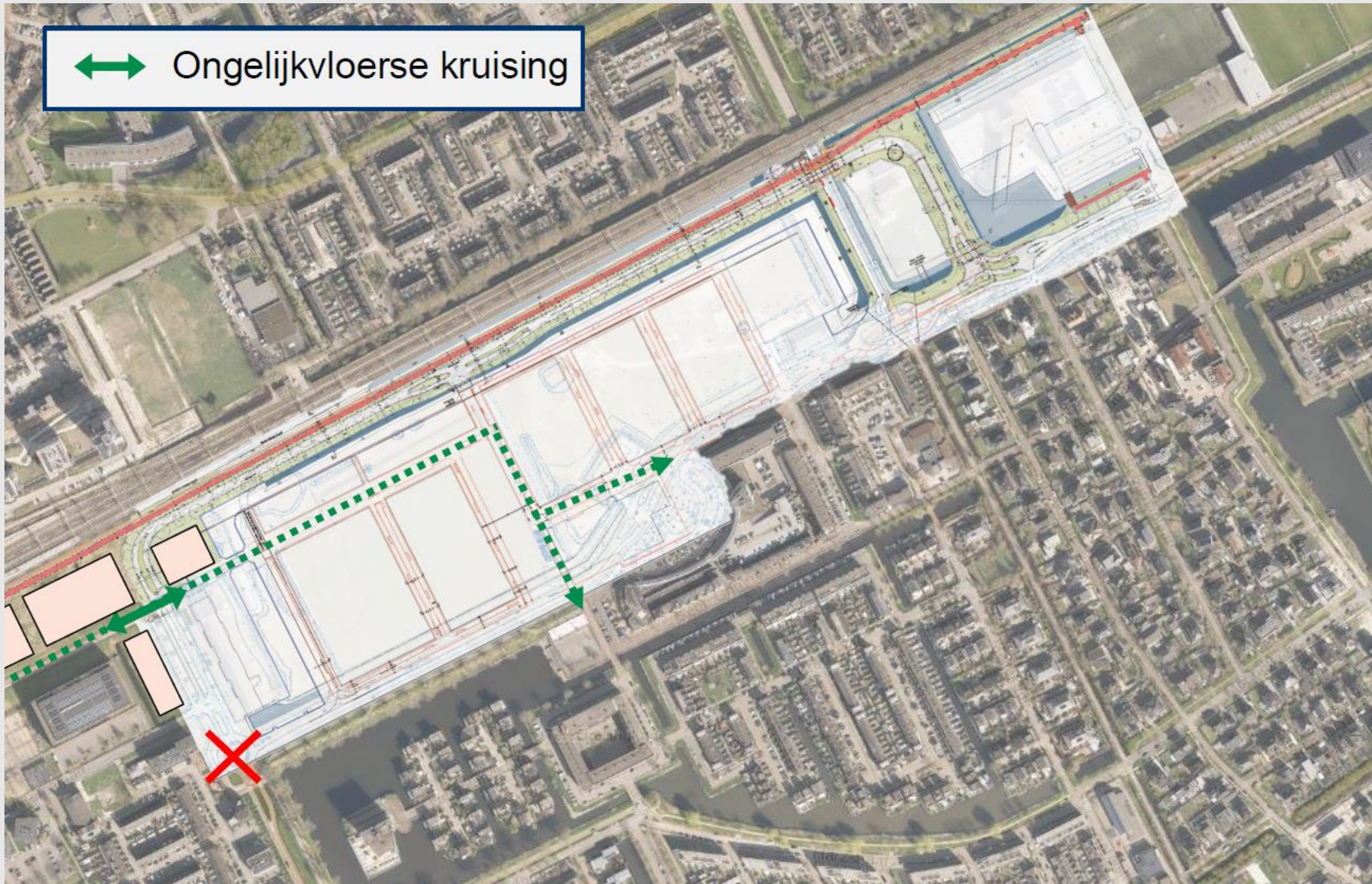
Voorlopig ontwerp

- Uitgangspunten
- Hoe ziet het voorlopig ontwerp er uit?
- Uitvoering
- Vragen?



-
- ↔ Beneluxlaan
 - ↔ Ongelijkvloerse kruising
 - ↔ Snelfietsroute

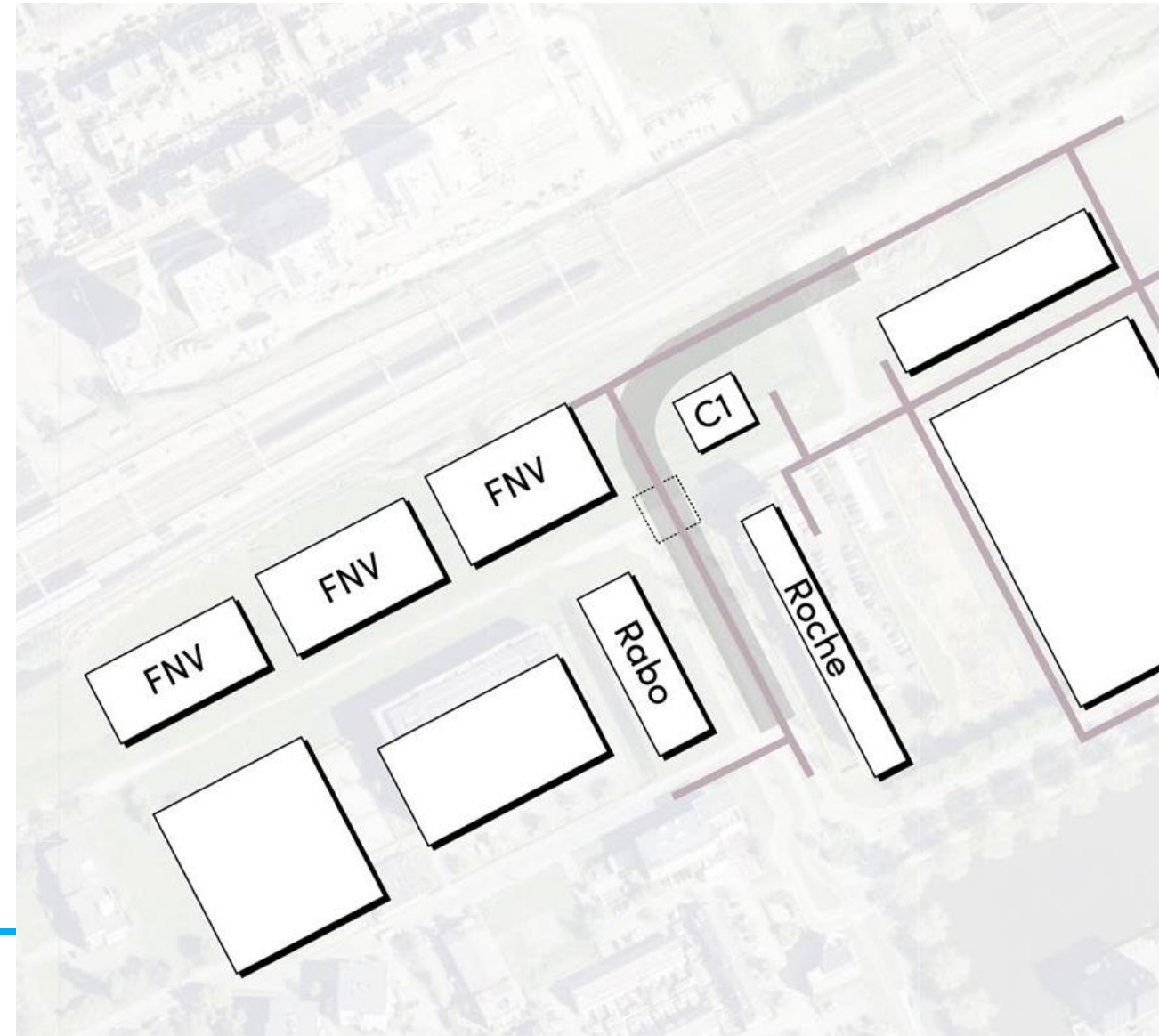
↔ Ongelijkvloerse kruising



Uitgangspunten fietsonderdoorgang

Aansluiten op Stationsgebied

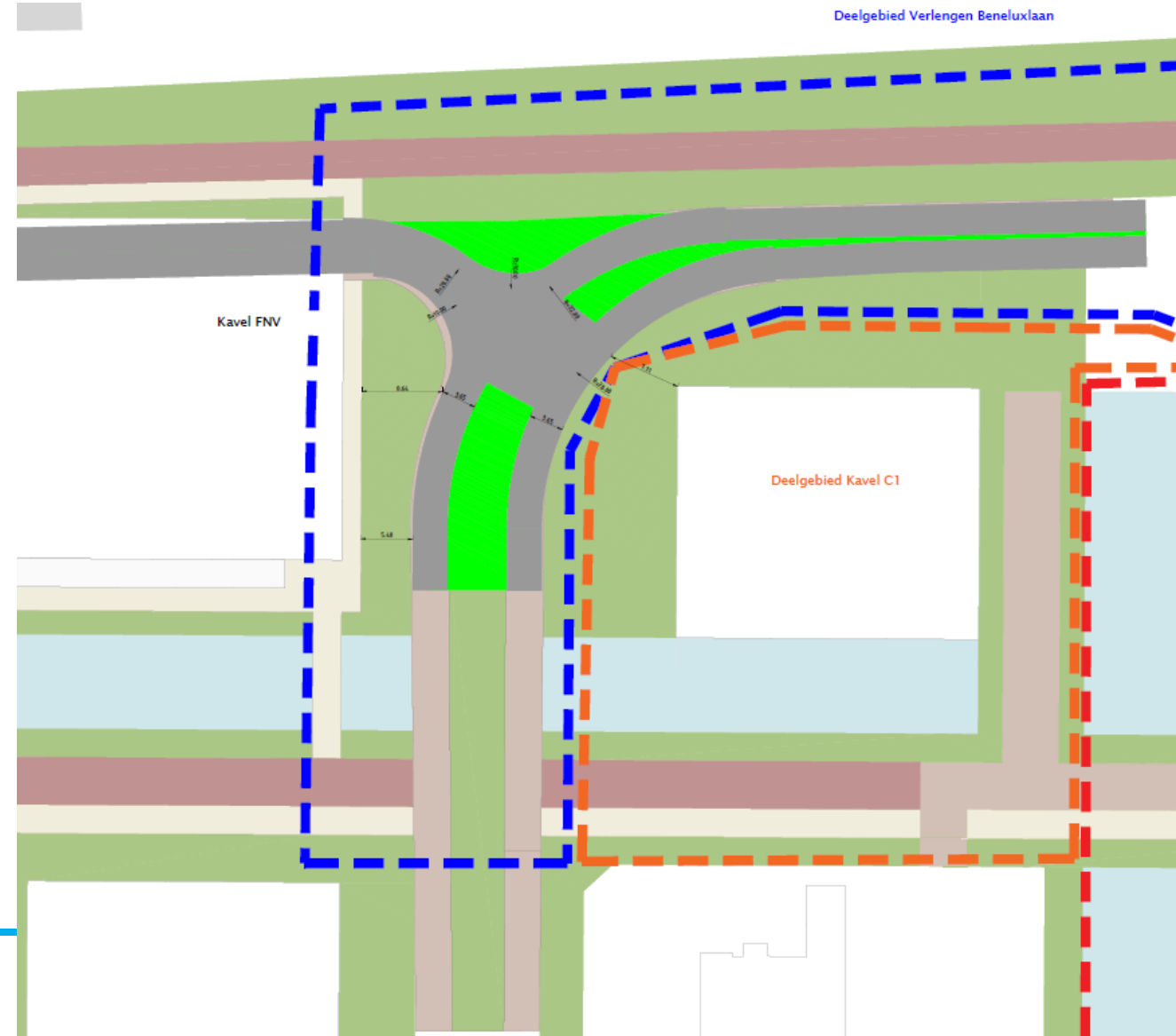
- Fiets- en voetpad in verlengde van Jan Ruyspad incl. nieuwe watergang
- Aansluiting op nieuwe bouwkvavel FNV
- Beneluxlaan wordt 'opgetild' voor makkelijker kruising met fietspad en inrit FNV



Uitgangspunten fietsonderdoorgang

Aansluiten op Stationsgebied

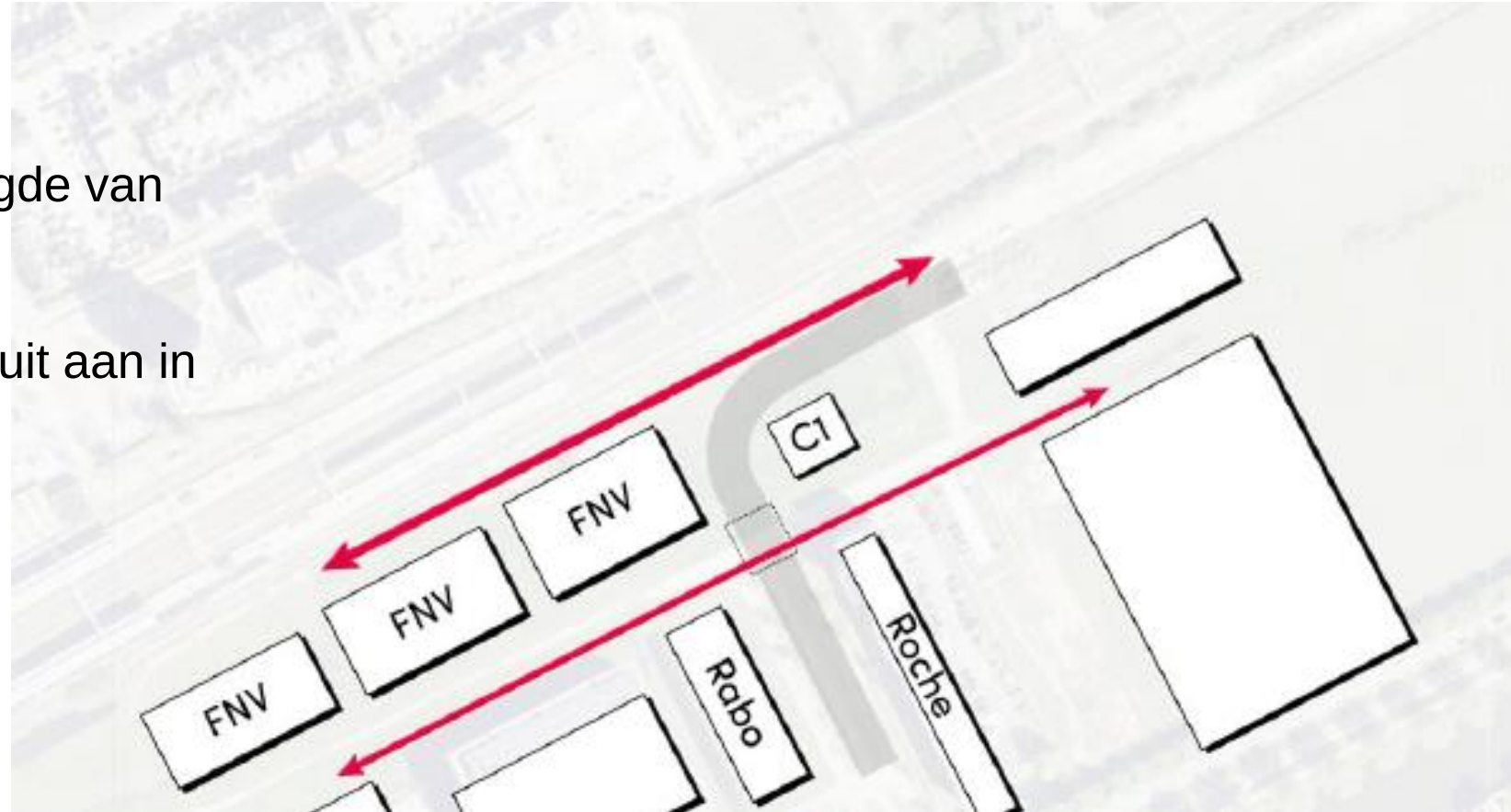
- Fiets- en voetpad in verlengde van Jan Ruyspad incl. nieuwe watergang
- Aansluiting op nieuwe bouwkavel FNV
- Beneluxlaan wordt 'opgetild' voor makkelijker kruising met fietspad en inrit FNV



Uitgangspunten fietsonderdoorgang

Aansluiten op Snellerpoort

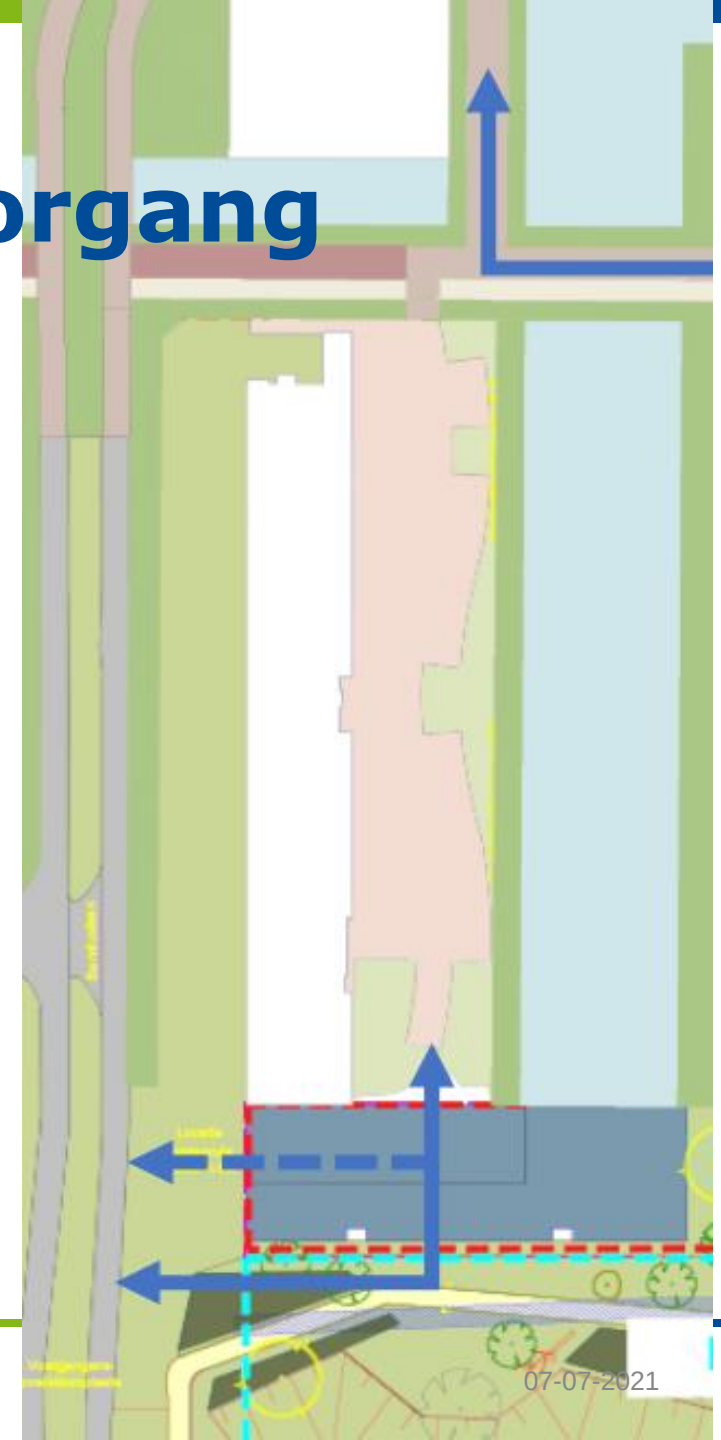
- Fiets- en voetpad in verlengde van fietsstraat in Snellerpoort
- Snelfietspad langs spoor sluit aan in Stationsgebied



Uitgangspunten fietsonderdoorgang

Aansluiten op Snellerpoort

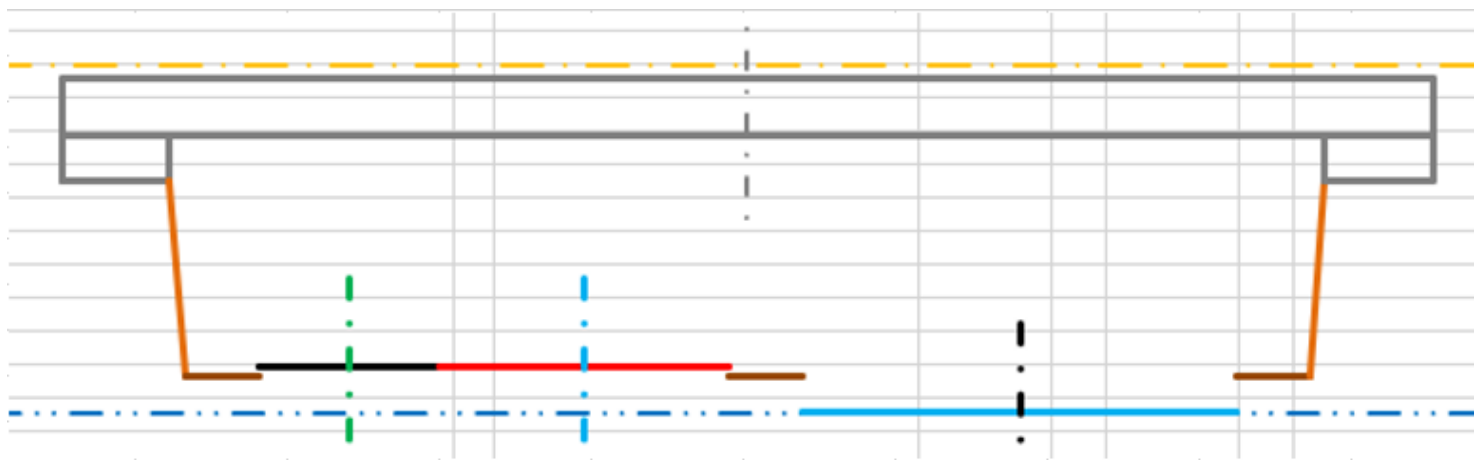
- Kavel C1 bereikbaar via Snellerpoort
- 'Roche-gebouw' bereikbaar via huidige inrit (via Snellerpoort), of evt. nieuwe inrit aan zuidzijde (direct op Beneluxlaan)



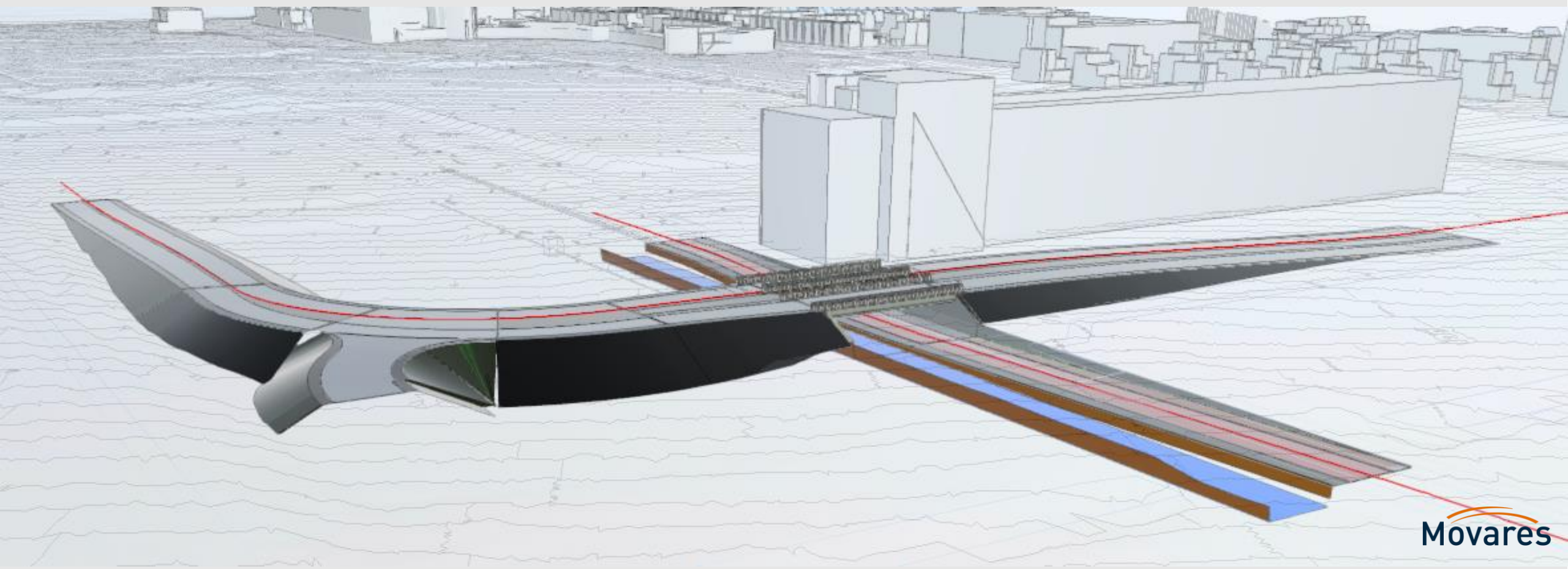
Uitgangspunten fietsonderdoorgang

Voorlopig ontwerp

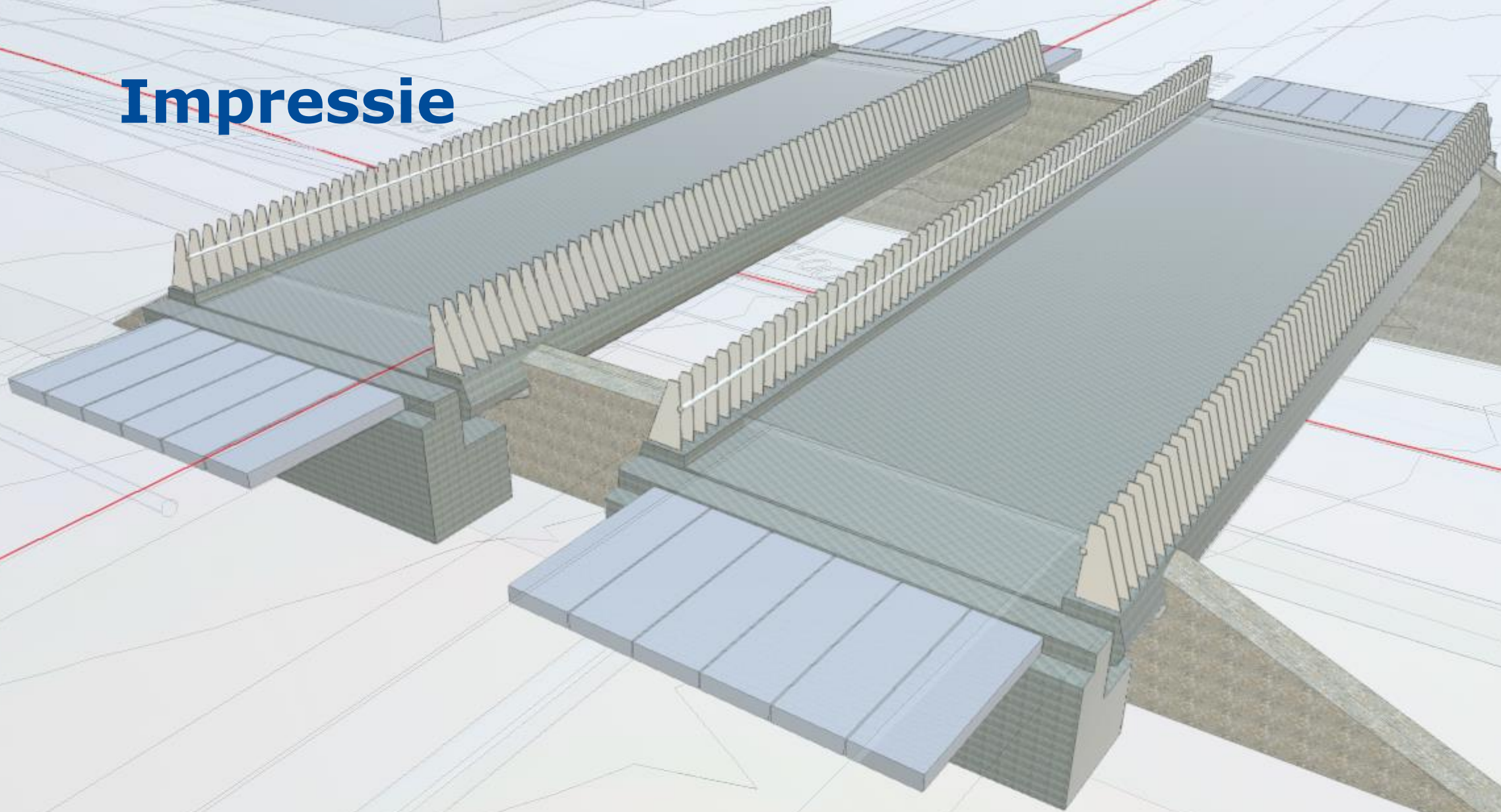
- Fietspad 4,5 meter breed
- Voetpad 2,0 meter breed
- Beneluxlaan ca. 2,17 meter omhoog
- Fietspad ca. 1,23 meter omlaag
- Toerit oost 5% helling / west 2% helling
- Vide tussen beide brugdekken (rijstroken)
- Optioneel: watergang



Impressie



Impressie



Impressie



Impressie



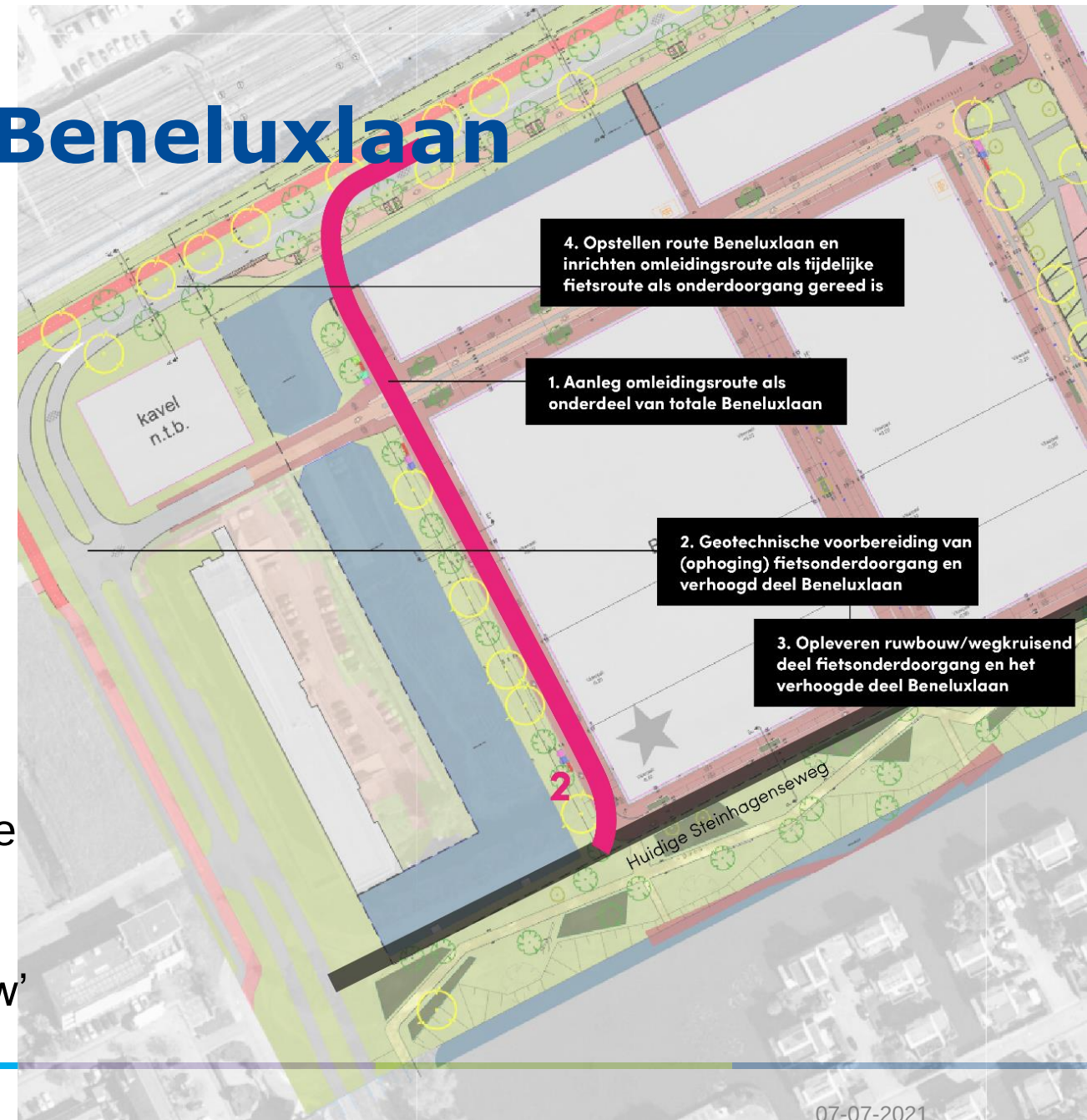
Fietsonderdoorgang Beneluxlaan

Uitvoering

- 2021: besluit definitief ontwerp
- 2022: aanleg 1^e deel Beneluxlaan en aanbesteding fietsonderdoorgang
- medio 2023: aanleg fietsonderdoorgang

Fasering

- Aanleg verhoogde Beneluxlaan kost ruimte en tijd
- Tijdelijke route achterlangs 'Roche-gebouw'



Fietsonderdoorgang Beneluxlaan

Vervolg

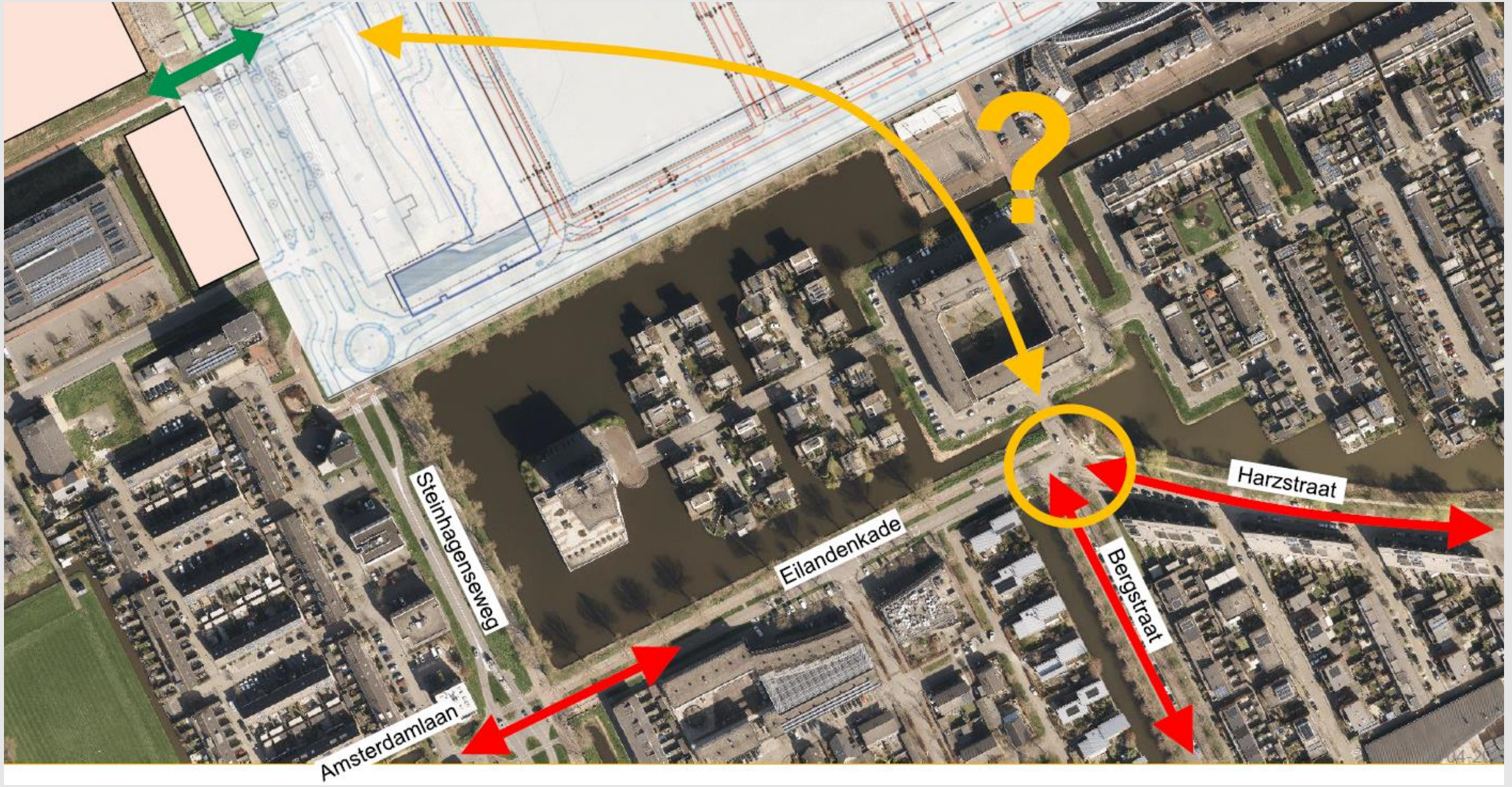
- Nog definitief besluit over uitgangspunten, ontwerp en kosten
- RO procedure

Vragen?



Toeleidende fietsroutes

Toeleidende fietsroutes



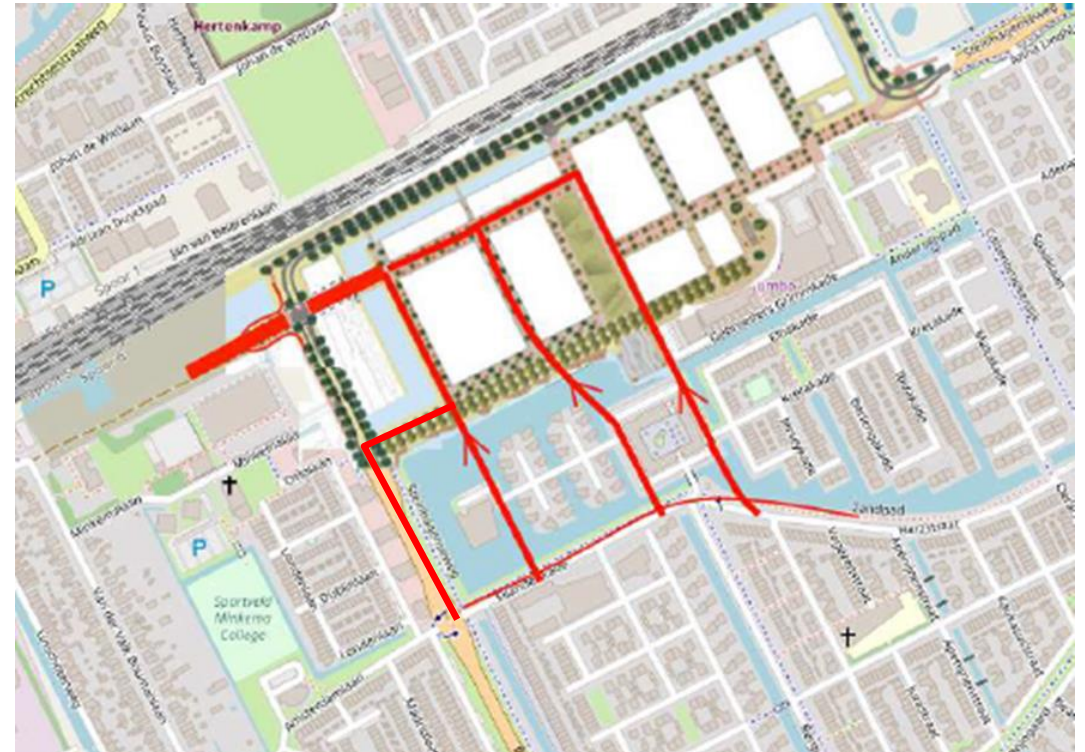
Toeleidende fietsroutes

Verbeteren fietsroutes

Nu geen optimale verbinding tussen
Snellerpoort en wijken Snel en Polanen en
Waterrijk

Aantrekkelijke route naar fietsonderdoorgang

Verkennen 4 mogelijke routes (*nog geen
ontwerp, maar schetslijnen*)



Verkenning toeleidende fietsroutes

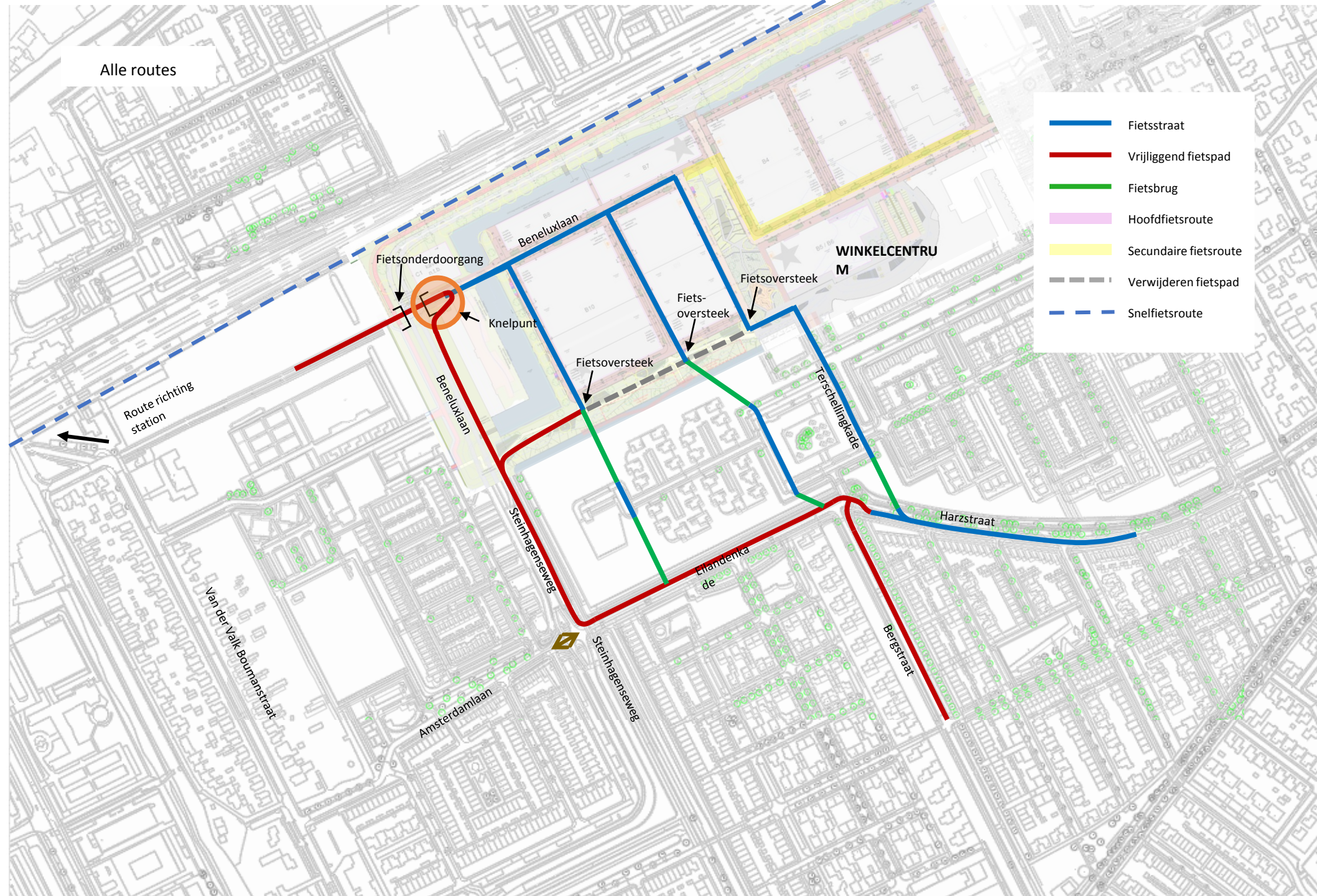
Vanavond:

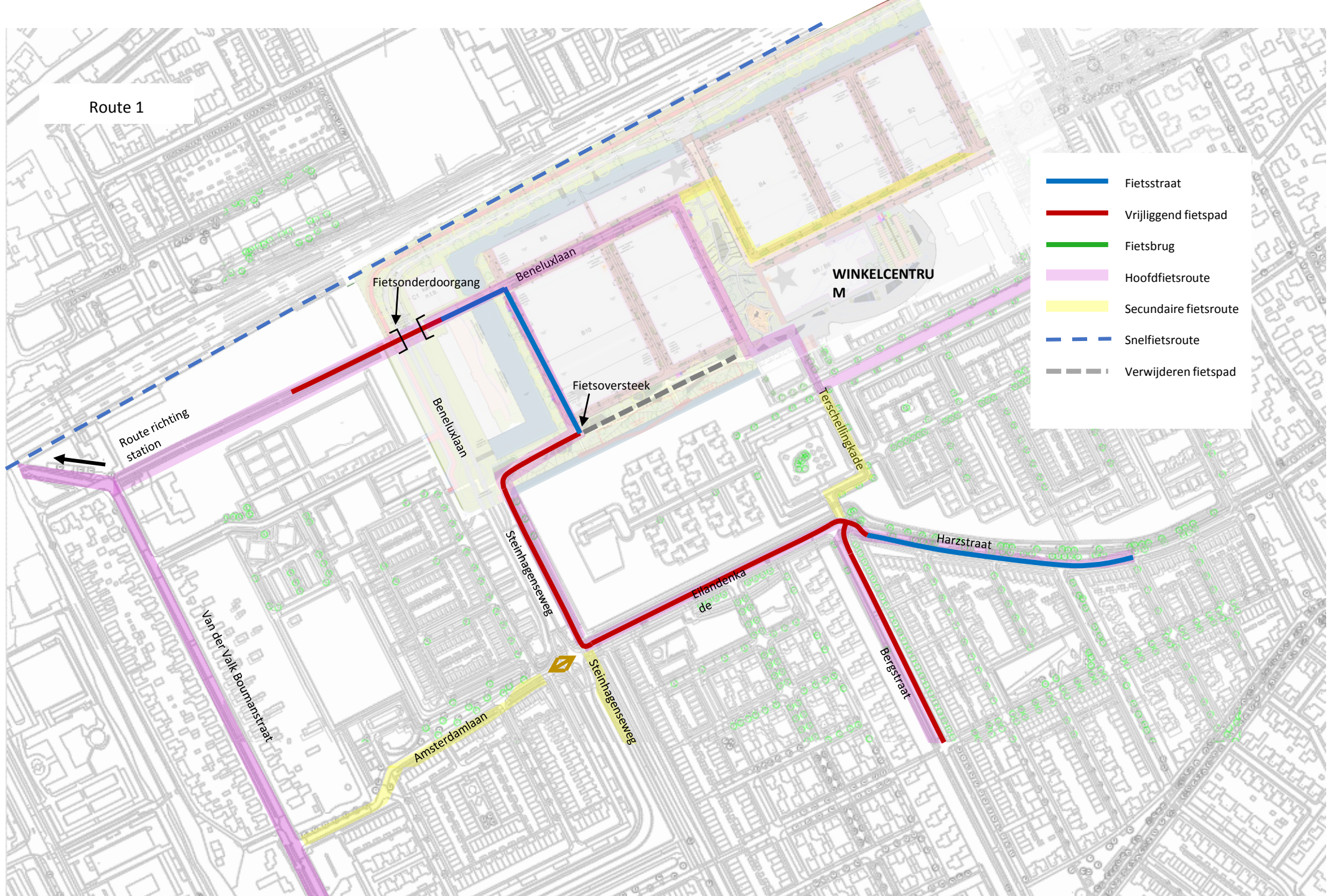
- Bespreken verschillende mogelijke routes
- Denkt u met ons mee? Wat wilt u ons meegeven? Zorgen, aandachtspunten...

Vervolg:

- Beoordelen op o.a. bereik in aantal fietsers, comfort fietser, impact omgeving, kosten
- Meenemen van uw input en vragen in afweging
- Uitwerken kansrijke routes in een schetsontwerp
- Terugkoppeling

Alle routes

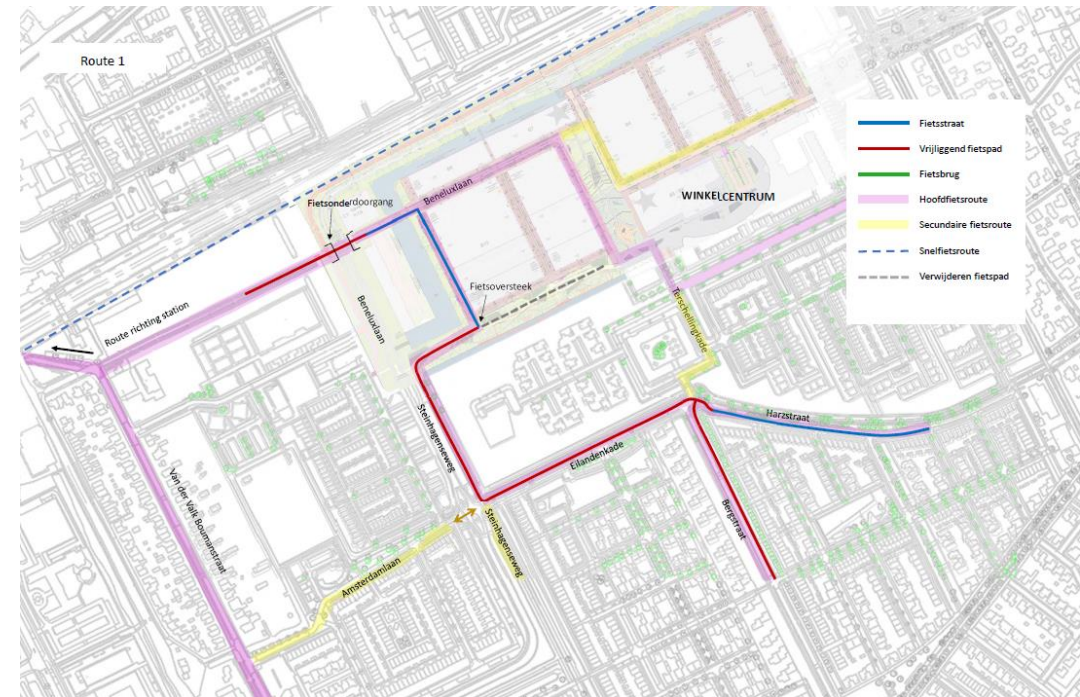




Toeleidende fietsroutes

Route 1 – langs Steinhagenseweg

- Via huidige Schrijverspad langs Steinhagenseweg
- Via Promenade
- Door Snellerpoort





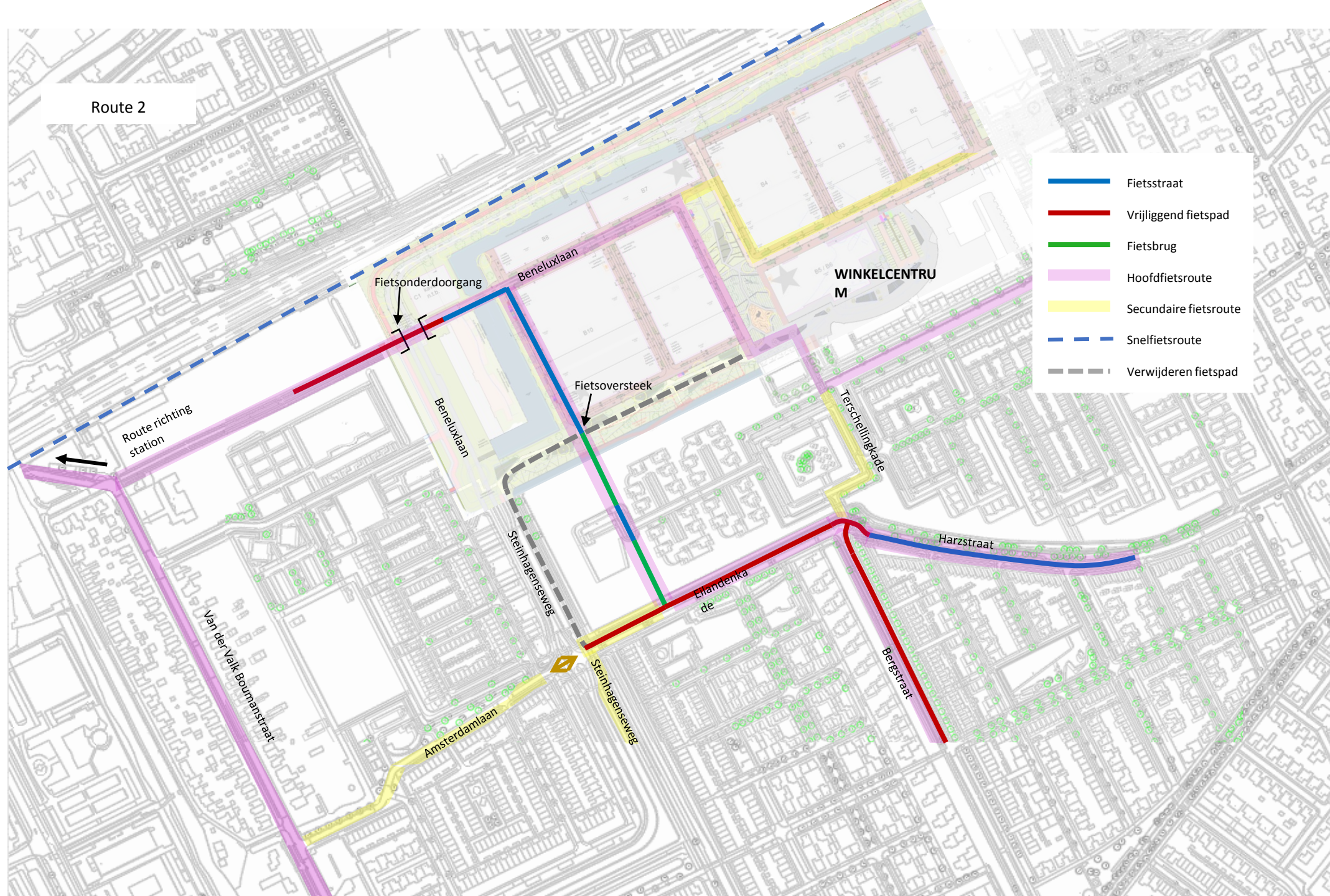
Toeleidende fietsroutes

Route 1A

- Via huidige Schrijverspad langs Steinhagenseweg
- Voorlangs 'Roche-gebouw'
- Aansluiting op fietsonderdoorgang?



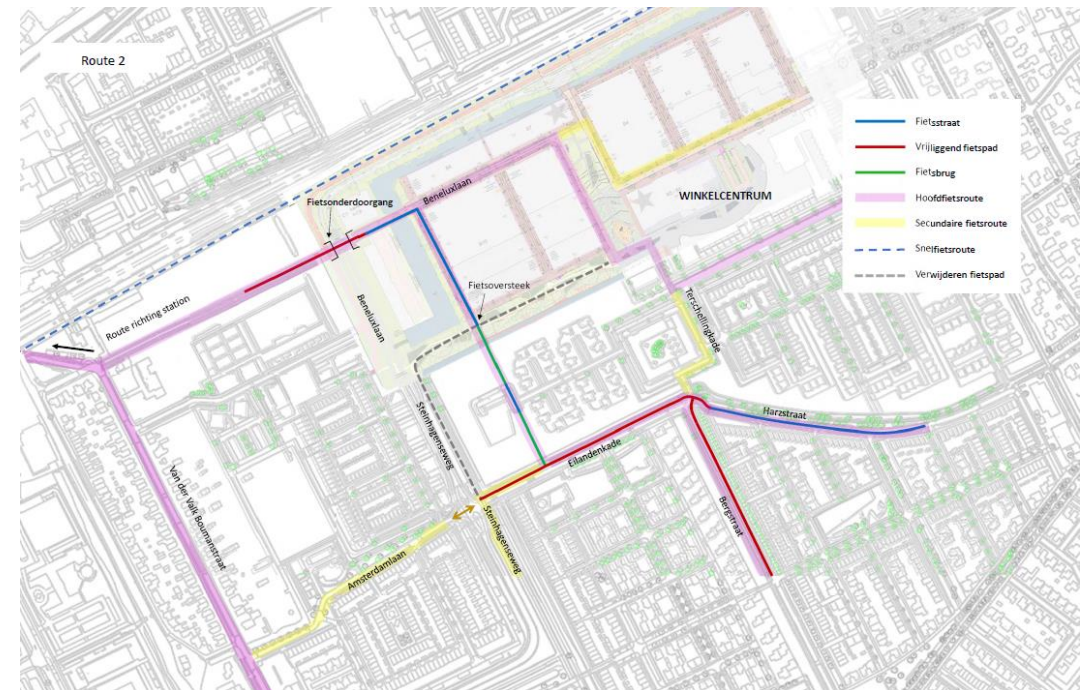
Route 2



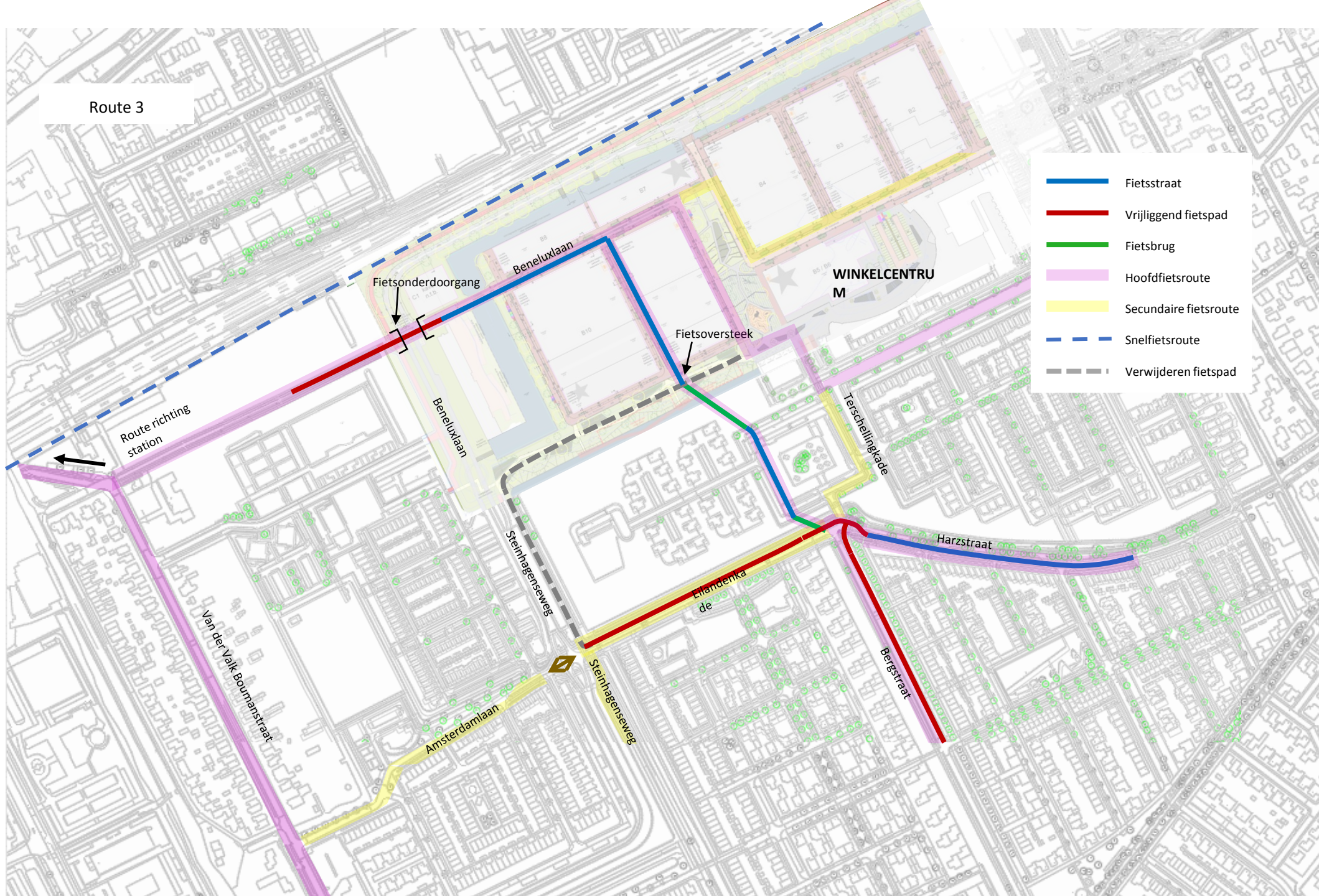
Toeleidende fietsroutes

Route 2 – over water en Helgolandkade

- Aansluiting halverwege Eilandenkade
- 2 lange fietsbruggen
- Over Helgolandkade
- Via Promenade
- Door Snellerpoort



Route 3

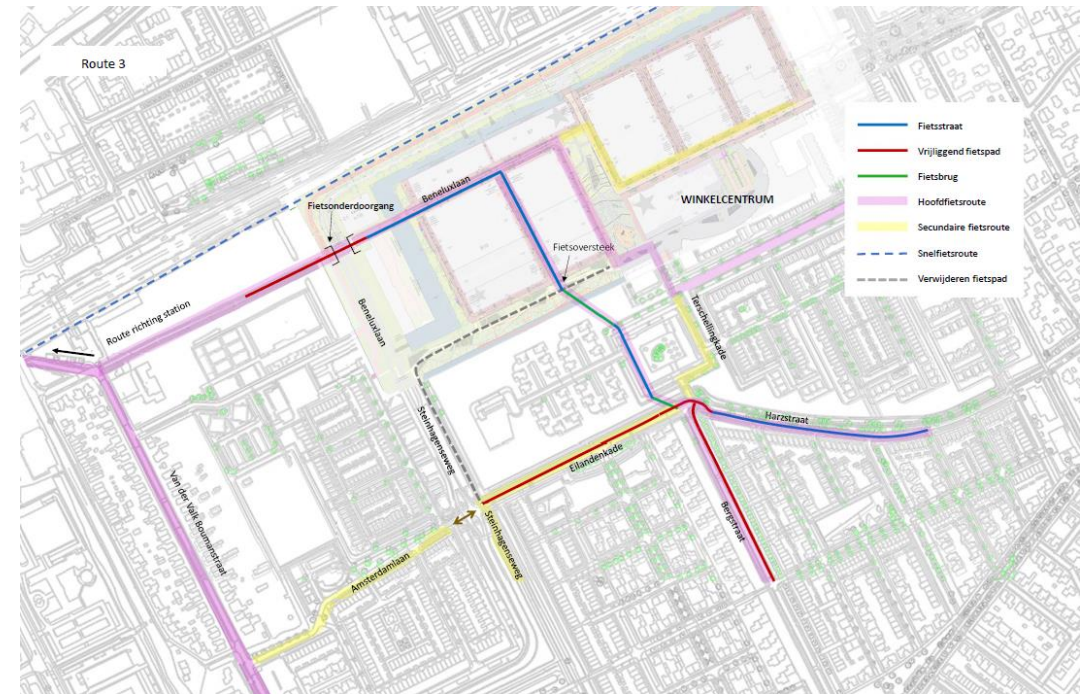


- Fietsstraat
- Vrijliggend fietspad
- Fietsbrug
- Hoofd fietsroute
- Secundaire fietsroute
- Snelfietsroute
- Verwijderen fietspad

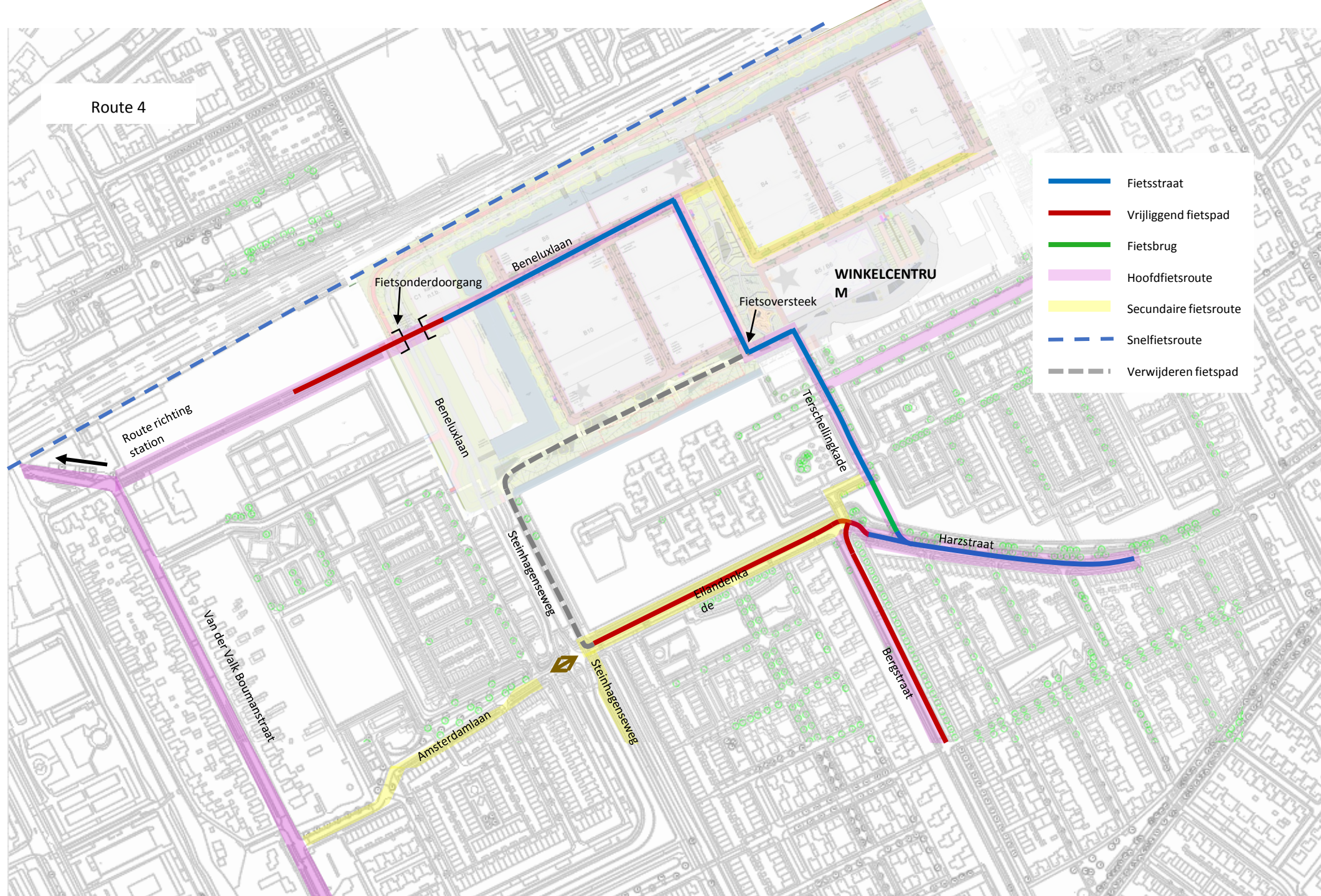
Toeleidende fietsroutes

Route 3 – over Terschellingkade west

- Aansluiting direct bij Bergstraat
- 1 korte fietsbrug en 1 lange fietsbrug
- Over Terschellingkade
- Via Promenade
- Door Snellerpoort



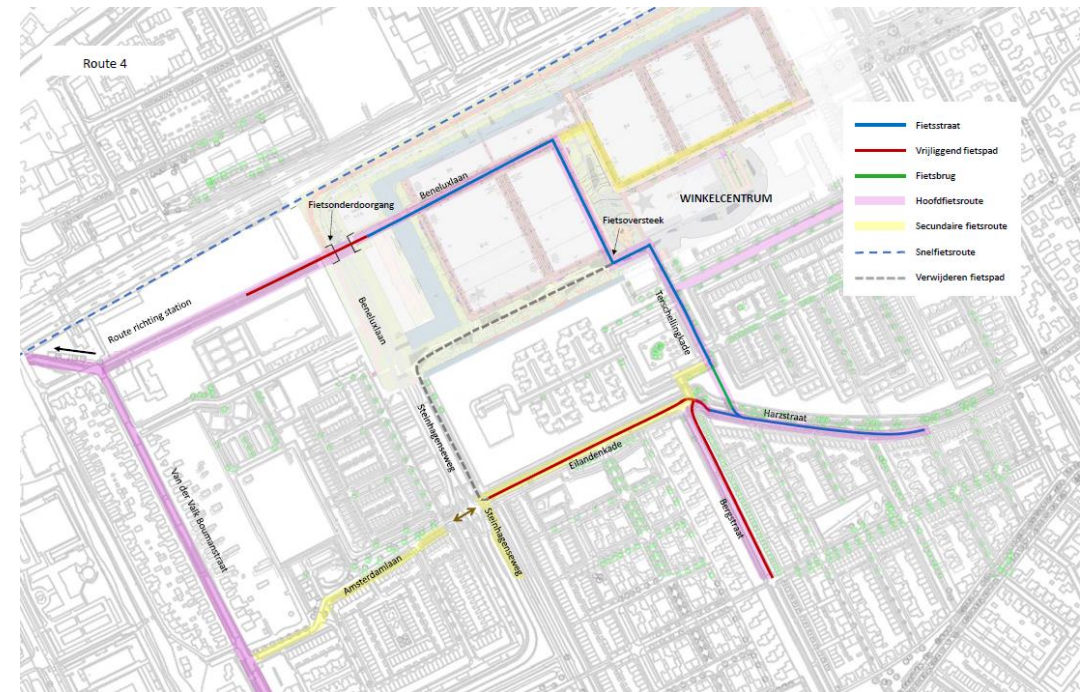
Route 4



Toeleidende fietsroutes

Route 4 – over Terschellingkade oost

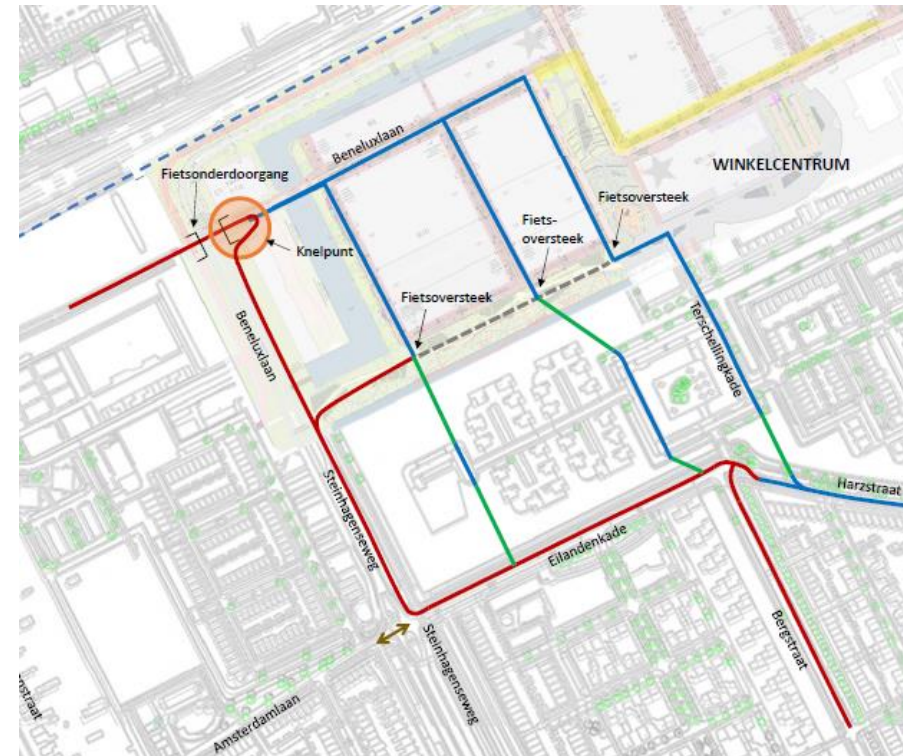
- Aansluiting ten oosten van Bergstraat
- 1 fietsbrug
- Over Terschellingkade
- Aansluiting op Gebroeders Grimmkade bij winkelcentrum
- Door Snellerpoort



Toeleidende fietsroutes

Verkennen nieuwe fietsroute

Heeft u vragen of opmerkingen die u wilt
meegeven?



Hoe verder?

- De input die vanavond is verzameld bundelen we en delen dit op het online platform
- De input wordt verwerkt in het ontwerp van de Beneluxlaan en onderzoek naar mogelijke toeleidende fietsroutes
- Nog voor de zomer delen we de resultaten van het onderzoek
- Voordat we naar de raad gaan organiseren we nog een sessie om over de uitkomsten van het onderzoek met u in gesprek te gaan
- Rond de zomer organiseren we ook een sessie specifiek over de kruising bij de Amsterdamlaan

Heeft u nog vragen?

Neem contact op met Fleur Everts
Via telefoonnummer 06 of everts.f@woerden.nl

Blijf op de hoogte via het online platform
www.beneluxlaanwoerden.nl

